

เอกสาร ข-12

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

ประจำปี 2565

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕



ผู้จัดทำ

.....
[Redacted Signature]

ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.

๗ / ม.ค. ๖๕


ผู้อนุมัติ

ร้อยตำรวจตรี

.....
[Redacted Signature]

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

๑๑ / ม.ค. ๖๕

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๒ ของ ๑๑ หน้า	

๘. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- ๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- ๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- ๘.๓ ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ๘.๔ ค่าใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- ๘.๕ ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- ๘.๖ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ ๒

แผนการดำเนินการ


๑. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๑.๑ หน้าที่ของพนักงาน

- ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่" หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"
- ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกันพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น
- การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี ๑๖ เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย
- การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีที่พบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที
- การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ ๑ ครั้ง
- เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยด้วยสารไวไฟ
เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

/การป้องกัน...

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๓ ของ ๑๑ หน้า

- การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

- การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าได้รับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

- การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีสารรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว

- ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน

- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่กีดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ

- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง

- การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

- การขนย้าย ขนส่งวัตถุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ

- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรี่ยราดบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรี่ยราด ให้ทำความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป

- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย

- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด

- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

๑.๒. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย


๑.๒.๑ กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ

๑.๒.๒ ร่วมตรวจสอบสถานที่ต่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

๑.๒.๓ กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ

๑.๒.๔ ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา

๑.๒.๕ กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๔ ของ ๑๑ หน้า	

๑.๓ หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ๑.๓.๑ ตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง
- ๑.๓.๒ จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ๑.๓.๓ ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- ๑.๓.๔ รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

๒. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

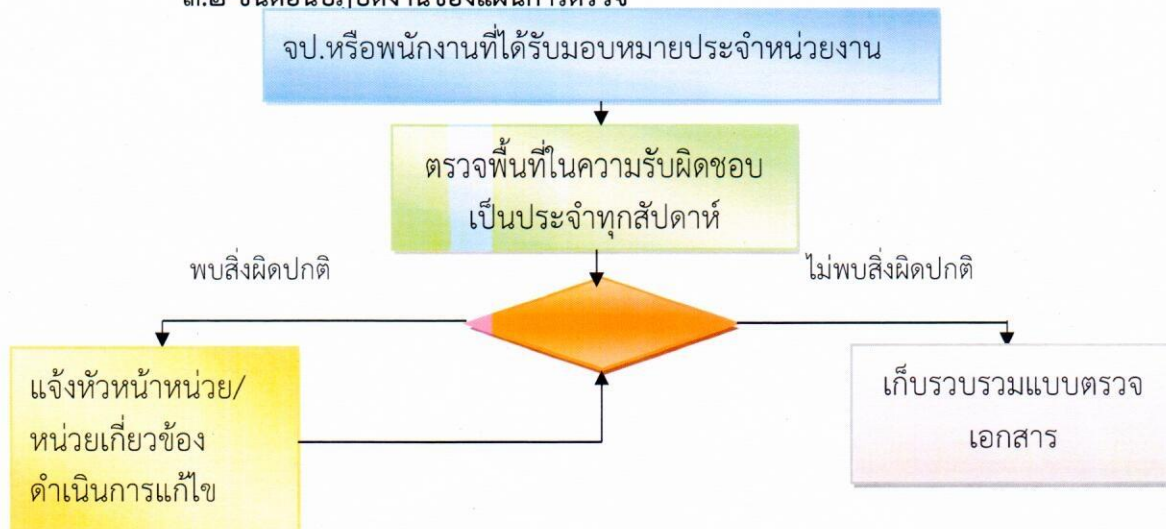
๑. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
๒. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๔๐% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
๓. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
๔. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๕. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

๓. แผนการตรวจตรา


๓.๑ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือ กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงตามลำดับ ได้แก่

- ๓.๑.๑. หมวดเชื้อเพลิง
- ๓.๑.๒. แผนกช่างกล
- ๓.๑.๓. สถานีไฟฟ้าย่อย
- ๓.๑.๔. อาคารสำนักงาน

๓.๒ ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ



/๓.๓ กำหนด...

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง	PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๕ ของ ๑๑ หน้า

๓.๓ กำหนดการตรวจ

๓.๓.๑ การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน

๓.๓.๒ การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือน โดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ ๑ และ ๒)

๔. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

๔.๑ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

๔.๑.๑ ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที

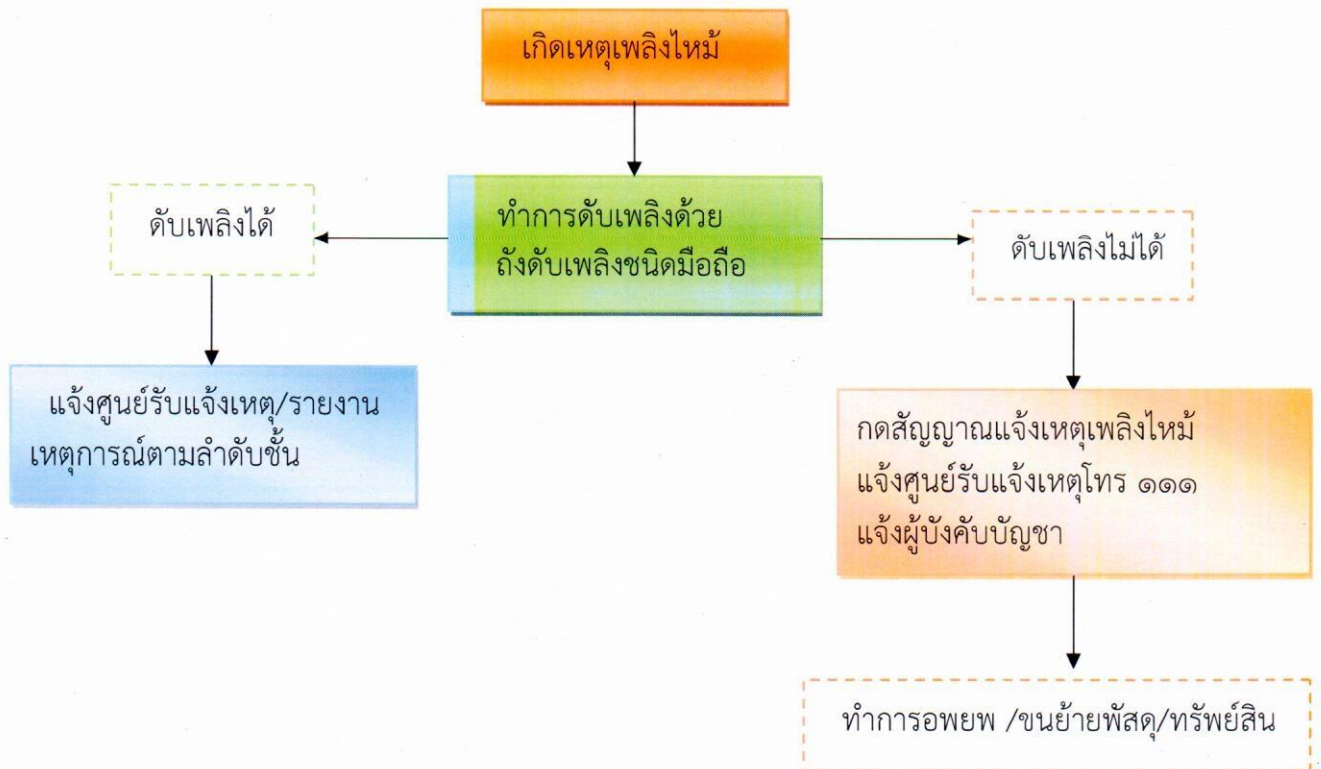
๔.๑.๒ ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ


๔.๑.๓ ให้รีบแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย

- ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข ๑๑๑
- วิทยุสื่อสาร ความถี่ ๑๕๗.๕๐ MHZ
- โทรสาร ๐๓๘ - ๔๐๙ - ๑๑๔

๔.๑.๔ ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น ตามเอกสารหมายเลข ๑

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ ๑)



 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๗ ของ ๑๑ หน้า

๔.๑.๕.๖ ให้กองการท่า เตรียมการสนับสนุนเรื่องการใช้รถดับเพลิงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามที่ได้รับการร้องขอรวมทั้งการประสานงานกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ เพื่อประสานการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเทียบเรือนั้น

๔.๑.๕.๗ ให้แผนกบริการท่า เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิง ส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการสูบน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

๔.๑.๕.๘ ให้แผนกสื่อสาร สนับสนุนเรื่องการจัดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการ

๔.๑.๕.๙ ให้หมวดโทรศัพท์ จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ และสนับสนุนการติดต่อสื่อสารงานประสานงานระหว่างหน่วยต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับการร้องขอ

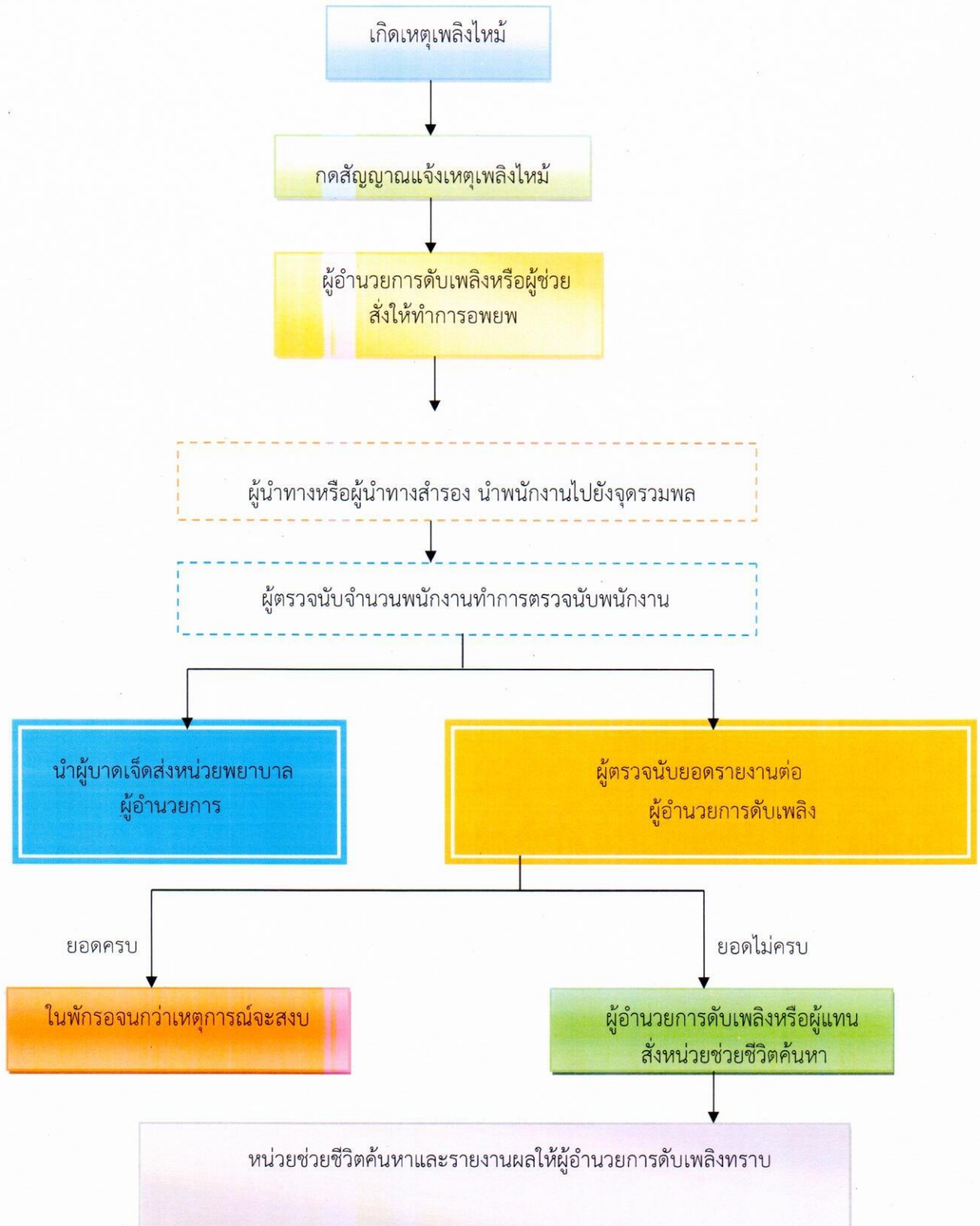
๔.๑.๕.๑๐ ให้แผนกสวัสดิการ เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว


๔.๑.๕.๑๑ ให้แผนกประชาสัมพันธ์ เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลง การติดต่อกับสื่อประเภทต่างๆ จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือสั่งการ

๕. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ลูกกลามรุนแรงหรือมีกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดไปจากสีของควันไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีนํ้าตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญ ออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข ๓

ขั้นตอนอพยพหนีไฟ




 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๙ ของ ๑๑ หน้า

๖. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวกต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

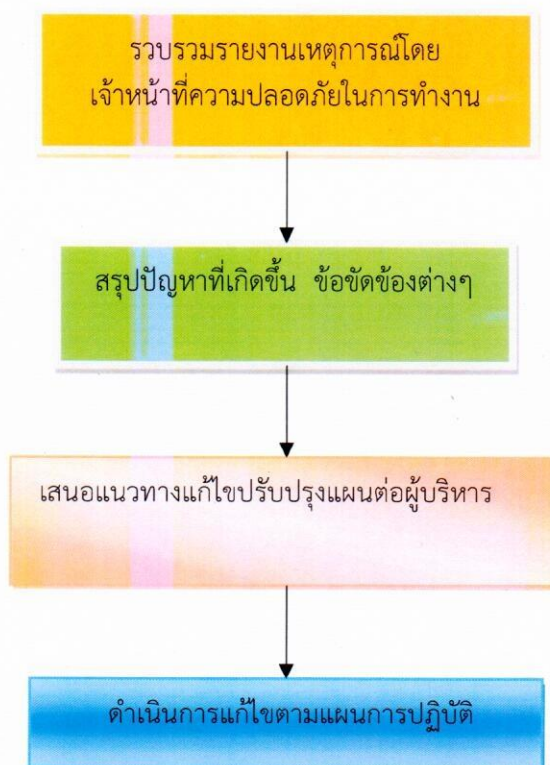
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
๑. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวิร์กซาคาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
๒. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ออกกช. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชย. ผชฟ. ผชล.
๓. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและ กำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
๔. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
๕. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ออกกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชล.ผชย.
๖. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.
๗. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ออกบค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสก.
๘. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อ ให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๑๐ ของ ๑๑ หน้า	


๗. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่การนำรายงานผลการประเมินจากทุกด้านจากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่าง ๆ

ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



/ทะเบียนคุม...

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๑๑ ของ ๑๑ หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร
แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี ๒๕๖๕

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	สอ.ทลฉ.	๑		
๒	กกท.	๑		
๓	กผง.	๑		
๔	กบค.	๑		
๕	กกง.	๑		
๖	ผปย.	๑		
๗	ผตง.	๑		
๘	กนจ.	๑		
๙	กบก.	๑		
๑๐	ผสส.	๑		
๑๑	กกช.	๑		
๑๒	ผชล.	๑		
๑๓	ผชย.	๑		
๑๔	กกท.	๑		
๑๕	ผรภ.	๑		
๑๖	ผพด.	๑		
๑๗	ศรผ.	๑		
๑๘	ศตพ.	๑		
๑๙	มทศ.	๑		

หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล
สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง
โทร. ๐๓๘ - ๔๐๙ - ๒๘๑
โทรสาร ๐๓๘ - ๔๐๙ - ๑๕๗

รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลฉ.

ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกวดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นายกิตติคุณ	นางสุตา	นางนันทิยา และพนักงานสอ.ทลฉ.	1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2. การแจ้งเหตุต่อศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 3. ดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กองท.	จ.ส.ต. ปริญญา	นางศิริพร	นางวรรณภา และพนักงาน กองท.	
3	กผง.	นางสาวจุฬาลักษณ์/นายวิรัช	นายคัลย์/นายบุญชูธรรม์	นายประมวล/นายอภิวัฒน์ และพนักงาน กผง.	
4	กบค.	นางอรไท	นางสาวสุพิมล	นางเพชรไพลิน และพนักงาน กบค.	
5	กกง.	นายเอกสิทธิ์	นางสาววรรณภา	นางสาวอังคณา และพนักงาน กกง.	
6	ผปย.	นายนิทพงศ์	นางสาววรรณรัตน์	นางสาวธัญภัทร และพนักงาน ผปย.	
7	ผตง.	นางสาวอริษา	น.ส.ศุภญา	นางลัดดาวัลย์ และพนักงาน ผตง.	
8	กนจ.	นายภาณุพงศ์/นายรุพงษ์	น.ส.กฤติกานต์/นายพัชรดล	นายชนะพล และพนักงาน กนจ.	
9	กบก.	นายธงไชย	นายเดชบดี	นายเดชบดี และพนักงาน กบก.	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ.ชัยอนันต์	นายวัชร	
11	กกช.	นางสาววิวรรยา	นางสาววราลักษณ์	นางสาวลักขณา และพนักงาน กกช.	
12	ผชล.	นายไชยา	นายเกียรติกุล	นายเกียรติ และพนักงาน ผชล.	
13	ผชย.	นายกิตติวัฒน์	นางสาวพัชรพรรณ	นายสุปรดี และพนักงาน ผชย.	
14	กกท.	นายวิชาญ	นายสยาม	นายกิตติพงษ์ และพนักงาน กกท.	
15	ผรภ.	นายสุรนาถ	นางสาวรัตนา	นายภคิน และพนักงาน ผรภ.	
16	ผพด.	นางสาววิลาวัลย์	นางสาวจนาภรณ์	นางสมทรง และพนักงาน ผพด.	
17	ศรผ.	นายศุภกฤต	นายกฤษฎา	นายพีระวุฒิ และพนักงาน ศรผ.	
18	ศตพ.	นายอนุศักดิ์	นางสาววิจิตรา	นายอรรถจัน และพนักงาน ศตพ.	
19	มทศ.	นายนิคม	นายเมธี	นายทรงธรรม และพนักงาน มทศ.	

รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนการอพยพพนักงานของ ทลฉ.

ที่	หน่วยงาน	ผู้นำทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเจ็บส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ ผอ.ดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นางนันทิยา	นางสุตา	นายกิตติคุณ	นางสุตา	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายในหน่วยของตัวเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคารบริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันออกอาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตกแผนกโยธา 2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าไร ขาดหายไปหรือไม่ 3. ผู้นำคนป่วยหรือบาดเจ็บส่งร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ. 4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงานภายในหน่วยงานต่อ ผอ.ดับเพลิงหรือผู้แทน
2	กงท.	นายชุนณัฒพัทธ์	นางศิริพร	นางสาวกุลญาดา	นางศิริพร	
3	กผง.	นายไกรวัฒน์/นายพิชญะ	นายศัลย์/นายบุญขันธ์	นายเปรมรัตน์/นายปรัชญา	นายศัลย์/นายบุญขันธ์	
4	กบค.	นางชนิษฐา	นางอรไท	นางสาวทัยมน	นางอรไท	
5	กกง.	นางสาววิยะดา	นางสายสุรี	นางสาวดารารพณ	นางสายสุรี	
6	ผปย.	นางสาววรรณรัตน์	นางสาวลักขณา	นางสาวสุตาวัน	นางสาวลักขณา	
7	ผตง.	นางอรุณรุ่ง	นางปิยาพร	นางสาวณศศณัฏฐ์	นางปิยาพร	
8	กนจ.	นายณัฐพล	นายวุฒิพงศ์/นางสาวบุษบา	นายภาณุพงศ์/นายจุฬพงศ์	นายวุฒิพงศ์/นางสาวบุษบา	
9	กบก.	เรือเอกปรัชญา	นายภูวดล	นายรัชกร	เรือเอกปรัชญา	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ.ชัยอนันต์	จ.อ.เปรมธนนท์	นายวัชร	
11	กกช.	นางสาวลักขณา	นางสาววรลักษณ์	นางสาววิวรรยา	นางสาววรลักษณ์	
12	ผชล.	นายเกียรติ	นายทวีพูน	นายเกียรติกุล	นายทวีพูน	
13	ผชย.	นายเกียรติศักดิ์	นางสาวพัชรพรพณ	นายนิรุติ	นายเกียรติศักดิ์	
14	กกท.	นายณัฐพล	นางภาณุวุฒิ	นายศราวุธ	ภาณุวุฒิ	
15	ผรภ.	นายภคิน	นางสาวรัตนา	นายสมบูรณ์	นางสาวประกายดาว	
16	ผพด.	นางสาวณัฐกานต์	นางสาวจินตนา	นางสวณันทนา	นางสาวจินตนา	
17	ศรผ.	นายพอเจต	นางสาวปาไลตา	นายพีระวุฒิ	นางสาวปาไลตา	
18	ศตพ.	นายอนุศักดิ์	นางสาววิจิตรา	นางสาวศุภรัตน์	นางสาววิจิตรา	
19	มทศ.	นายทรงธรรม	นายเมธี	นายนิคม	นายเมธี	
20	แม่บ้าน	นางสาวอารีรัตน์	นางสาวอารีรัตน์	นายอมรเทพ	นางสาวอารีรัตน์	

ขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง

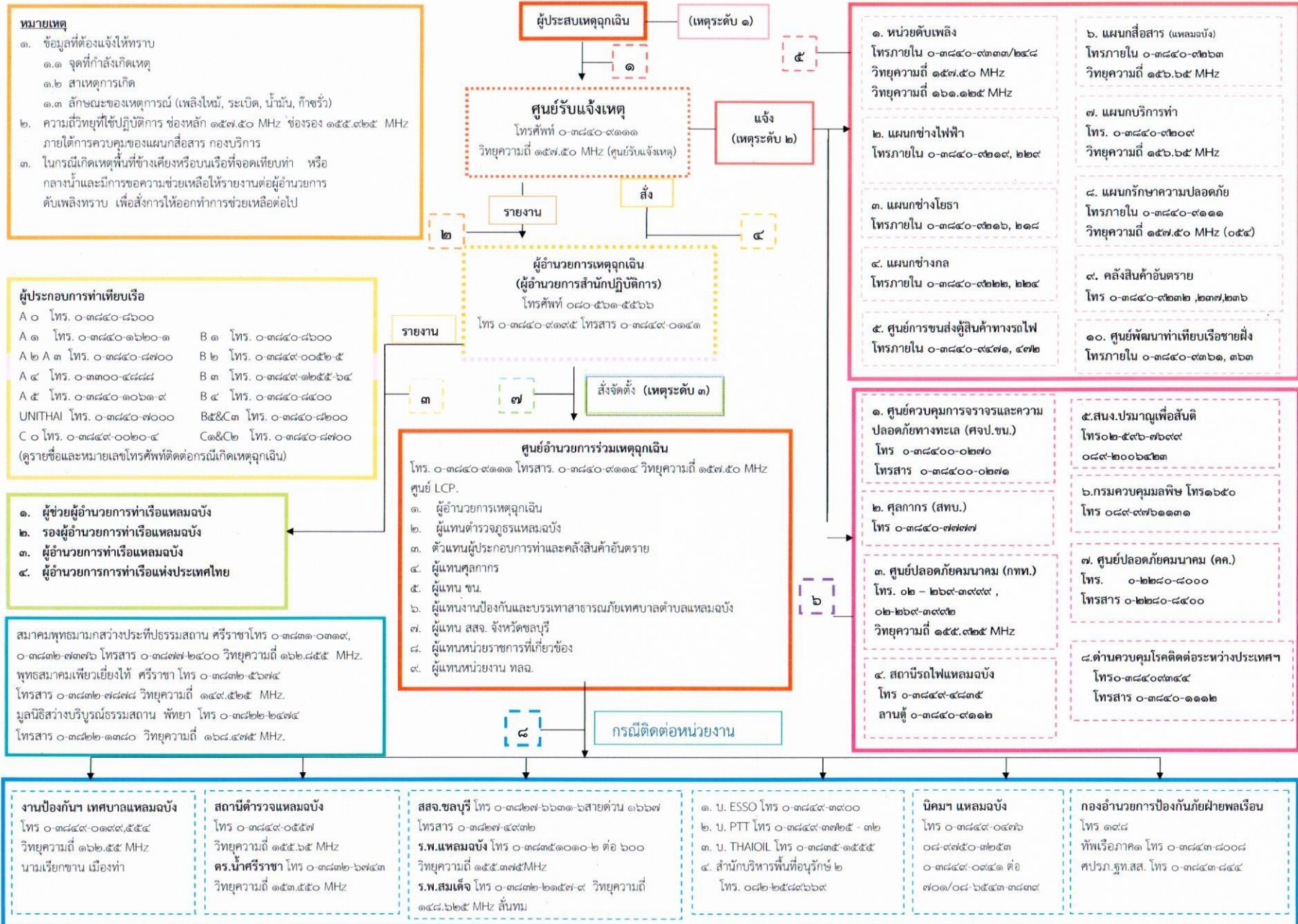
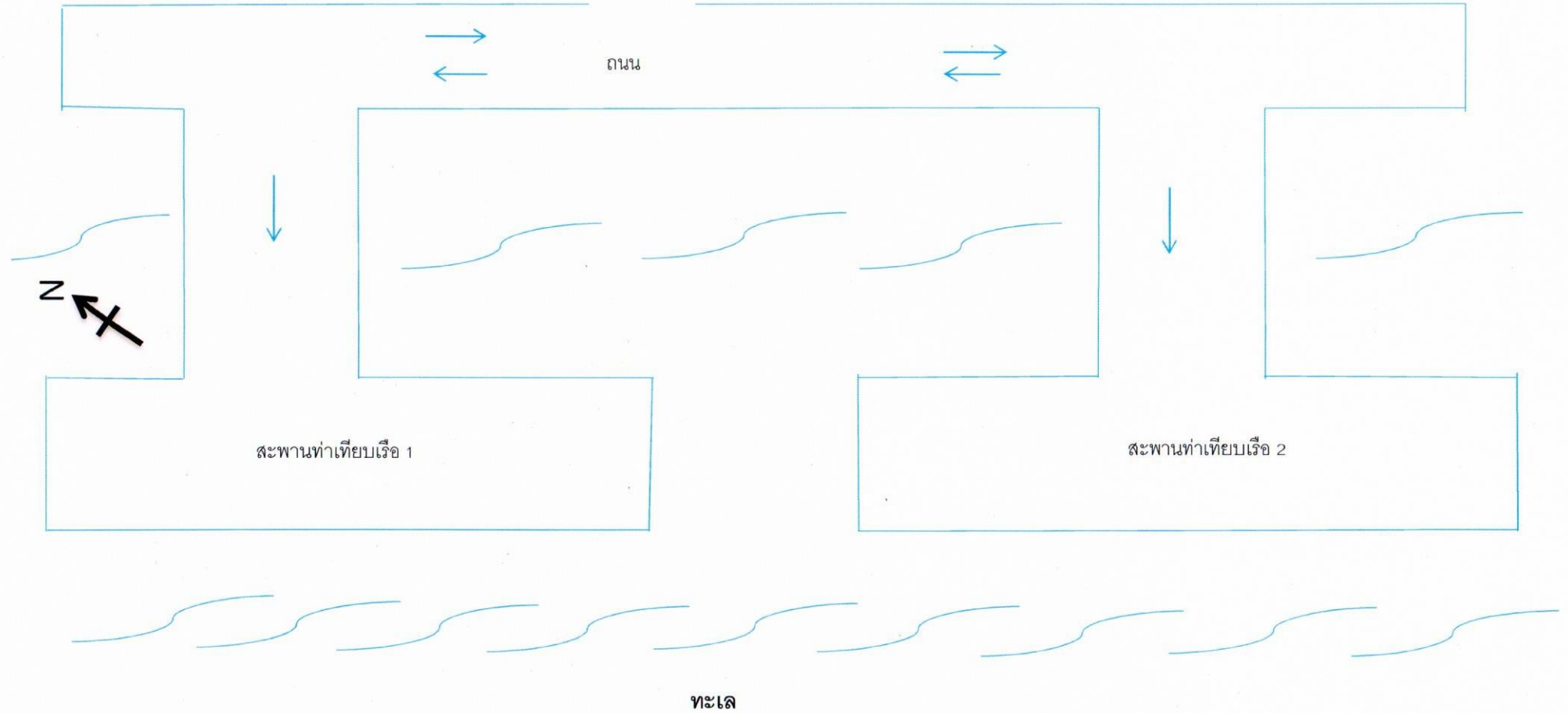
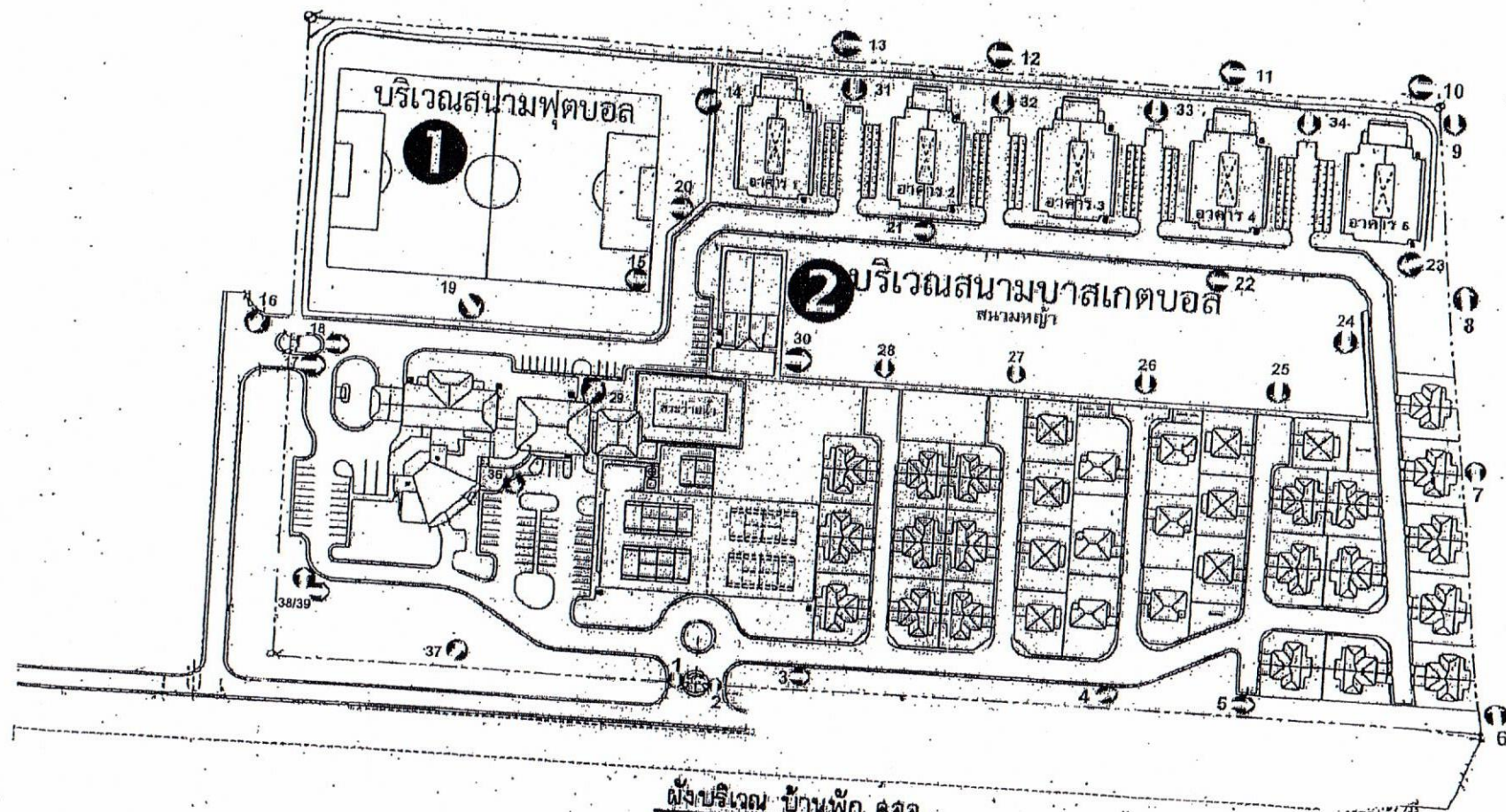
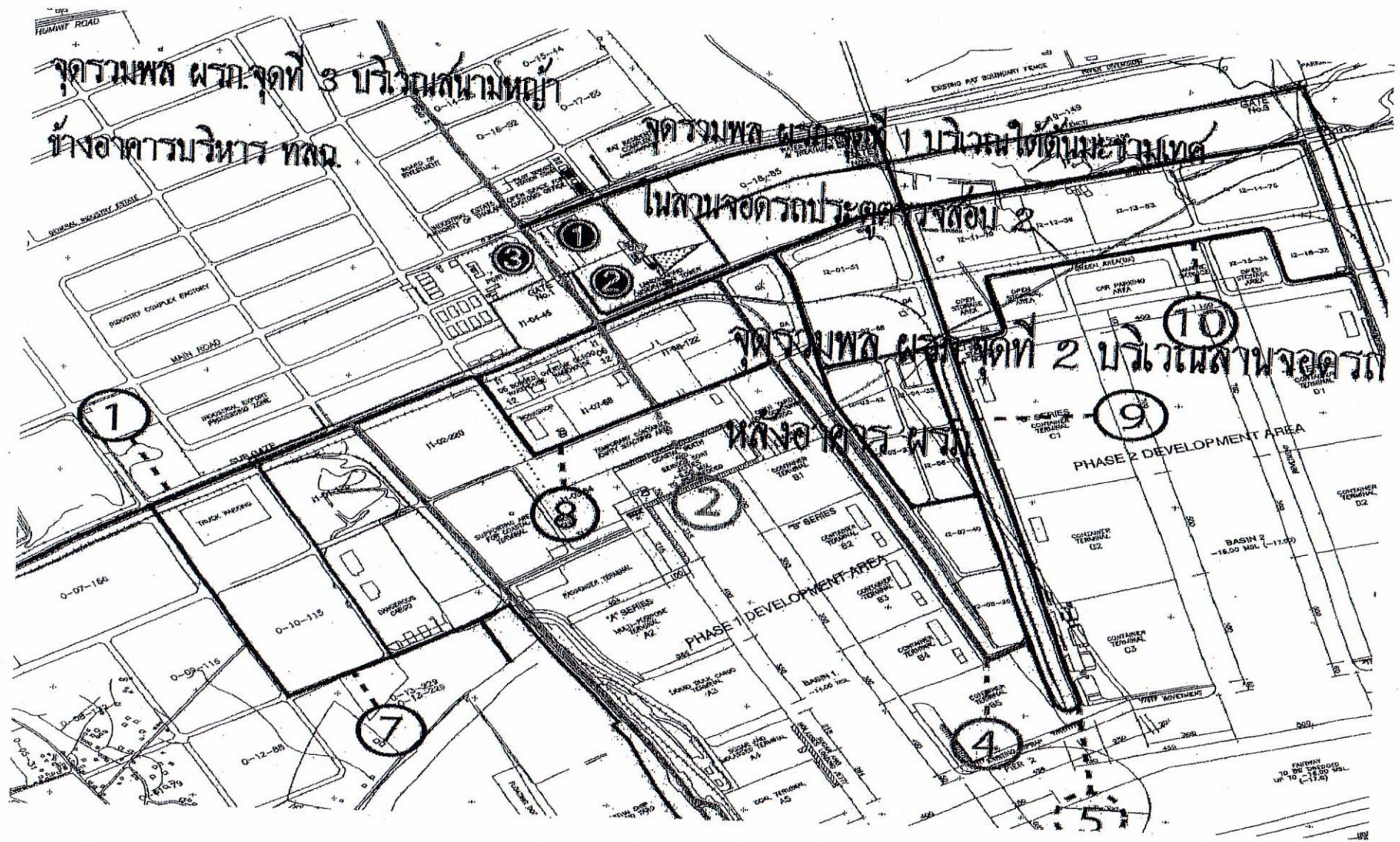


Diagram illustrating the layout of a bus stop area. The road is labeled "ถนน" (Road). The bus lane is labeled "ประตู่ทางเข้า-ออก" (Entrance-Exit Gate). The bus stop is labeled "แนวรั้วทำเทียบเรือ C3" (C3 Boat Mooring Wall). The bus stop structure is labeled "อาคารกองบริการ" (Service Building). The bus stop is labeled "ศาลา" (Shelter). The bus stop is labeled "โรงจอดรถยนต์" (Car Parking).

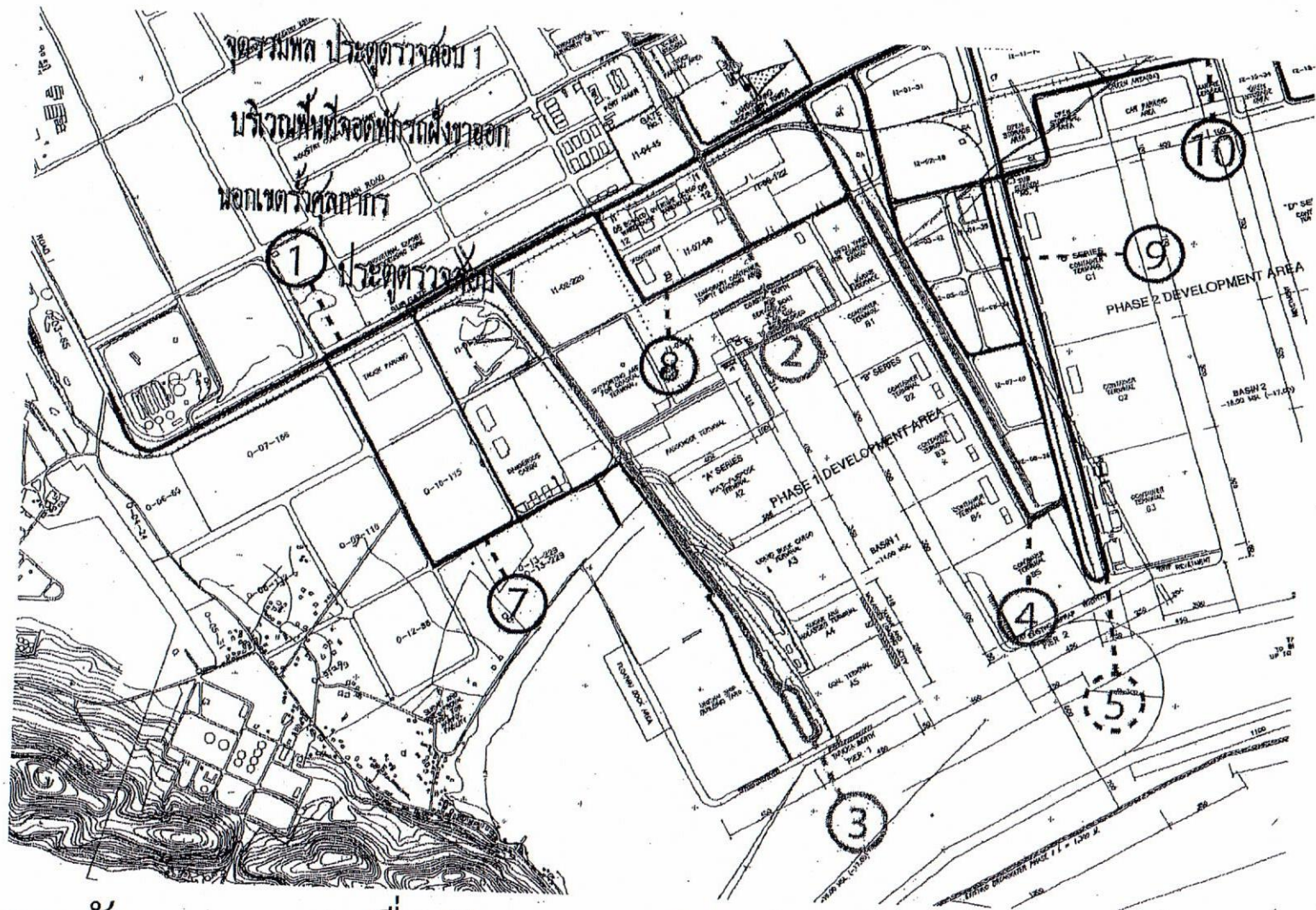




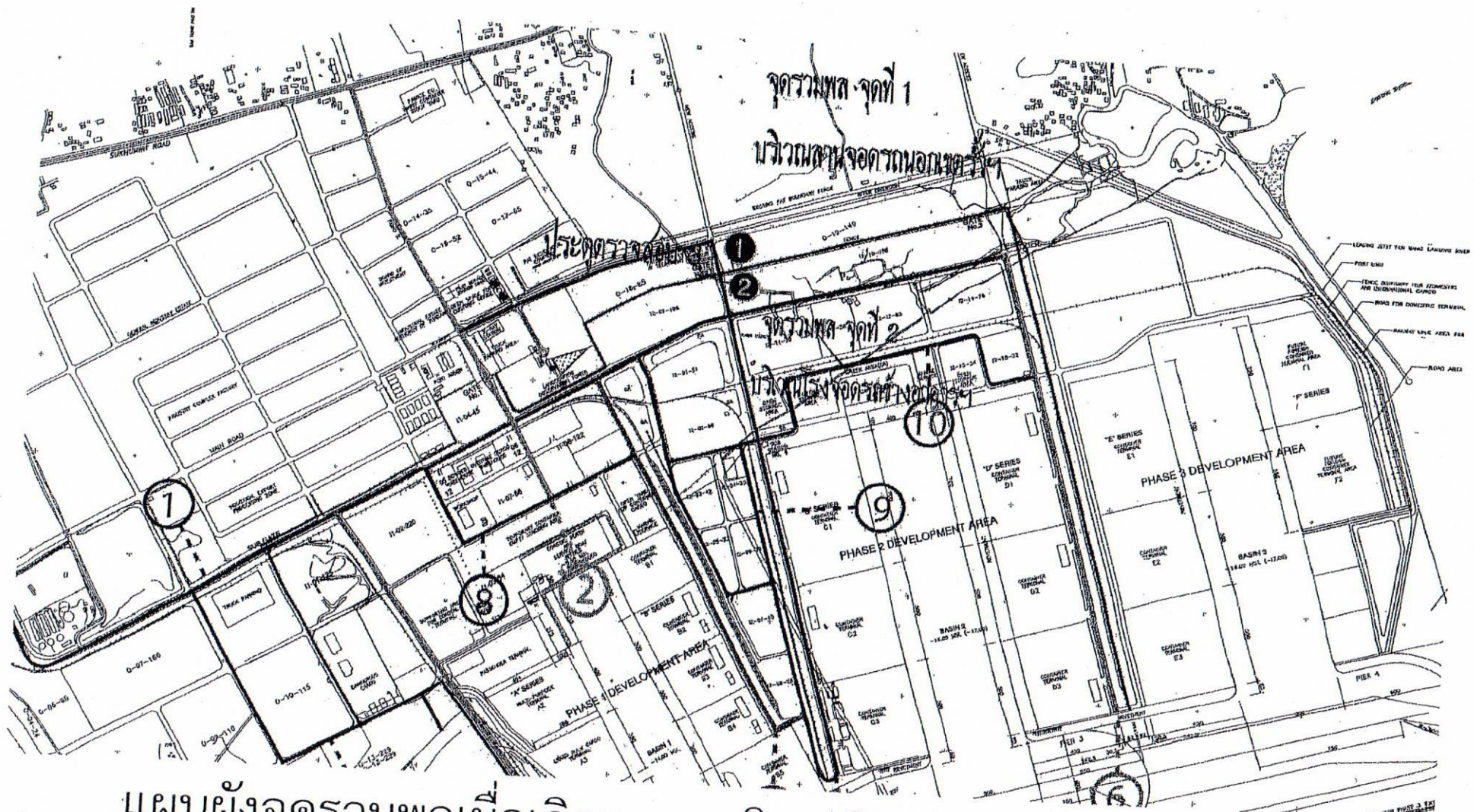
ผู้จัดทำ: บ้านพัก ศสจ.
 จุฑารวมพล ศสจ.




แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนรักษาความปลอดภัย



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



อาคารกองบริการ

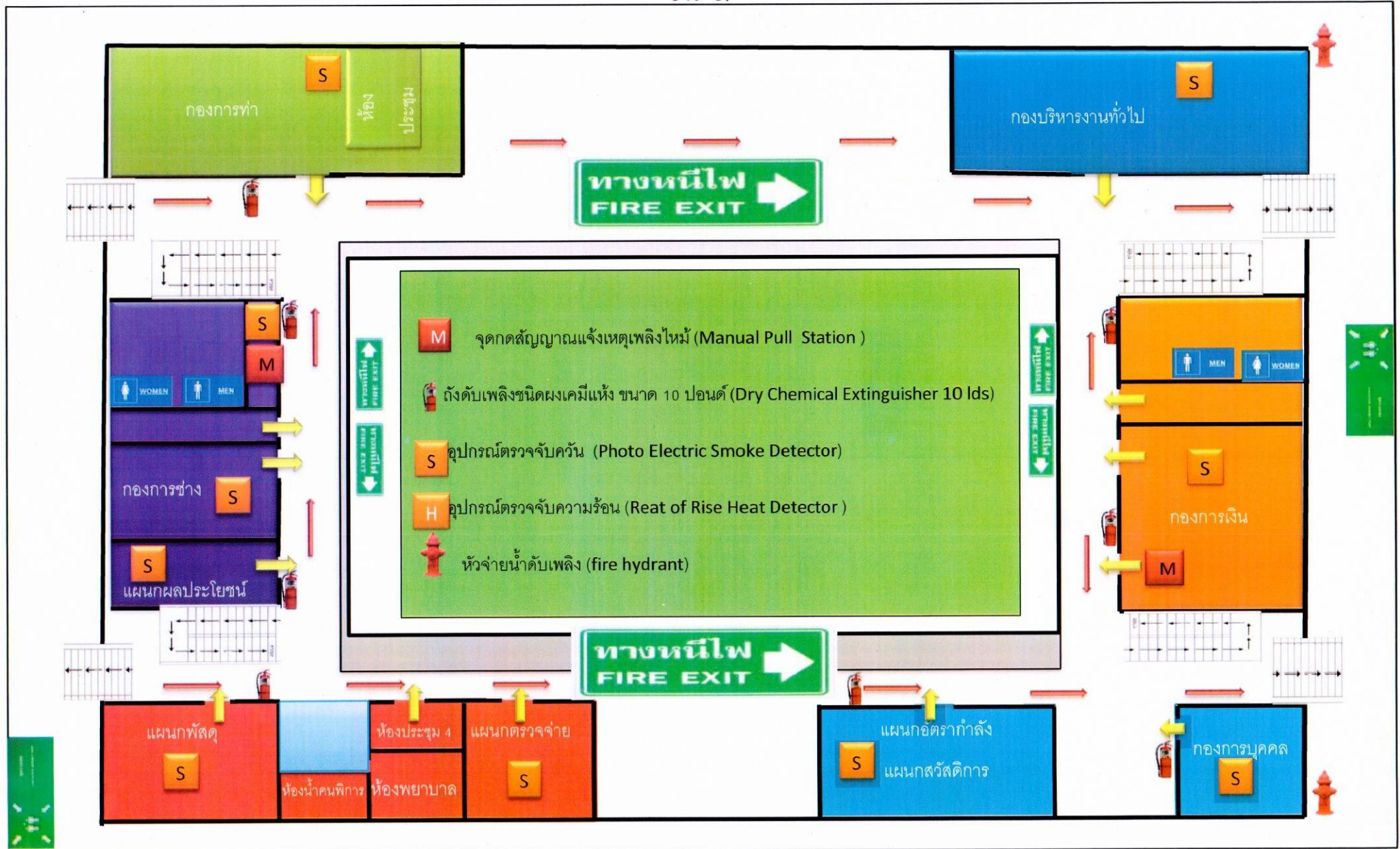
โรงจอด

40-50% INCREASE
SUSTAINABLE GROWTH



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น ๑



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น 2



ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่
ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่
ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

รถดับเพลิงจำนวน ๒ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน
รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ข้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๙	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

ภาพประกอบรายการ

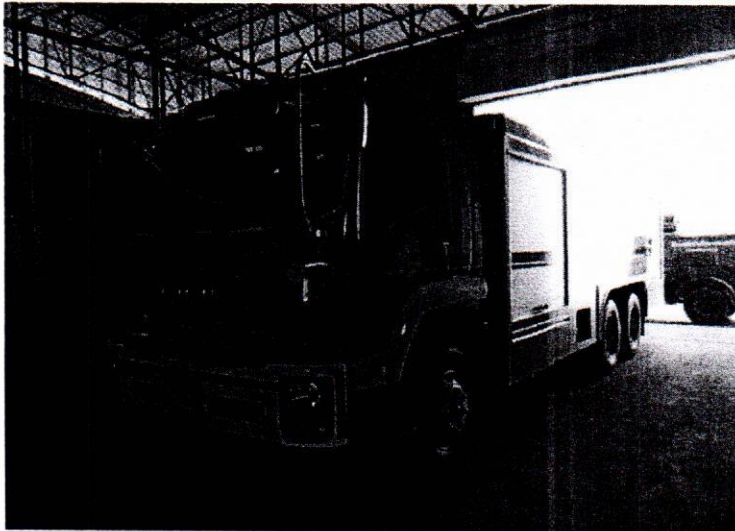
๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน



๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน ๑๕ ชุด

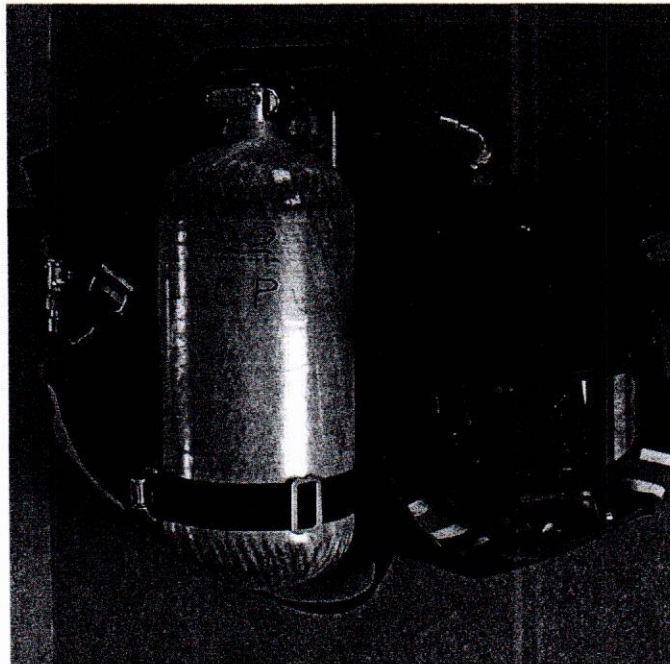


๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน

๒๐

ชุด

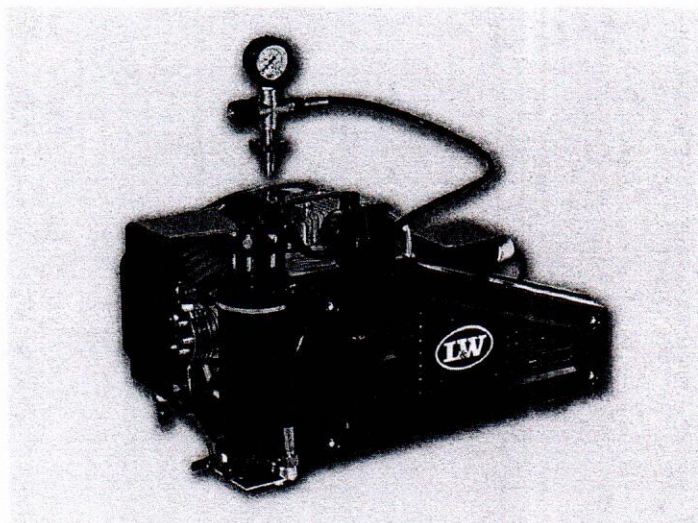


๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน

๑

ชุด



๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

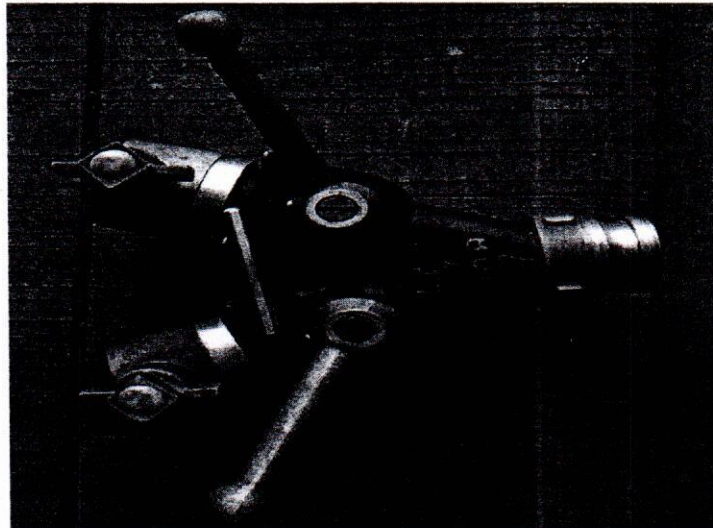
จำนวน ๓๐ เส้น



๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

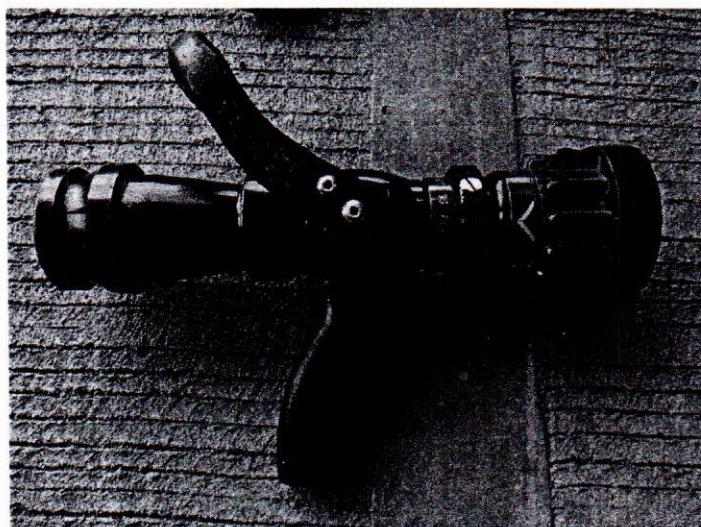
๓ ตัว



๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

๔ หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓ เครื่อง



เอกสาร ข-13

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สารบัญ

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	15
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	18
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	18
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	20
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	24
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	25
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	29
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	30
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	32
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง	33
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการข่มขู่เพื่อเรียกร้องสิ่งที่ต้องการหากไม่ได้จะเปิดเผยความลับของ องค์กร(Blackmail)	35
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	38
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดกับสารเคมีอันตราย	39
ฉ. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง	4
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	44

สารบัญ (ต่อ)

ช. พันระผูกผันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	47
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	49
การอพยพออกจากอาคาร	
การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	59
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	63
ภาคผนวก ง. ระยะปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางการอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัว ประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	
ภาคผนวก ฌ. ระเบียบว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2553	

อ้างอิง

- ก. ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ(International Ship and Port Facility Security Code)
- ข. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- ค. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- ง. พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2542
- จ. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- ฉ. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- ช. แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลตำบลแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 ,as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างช้าภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ อีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า - ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่ร้อยละ 95 จะขนส่งทางน้ำโดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรืออื่นๆ ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทย ที่ต้องพัฒนา

ให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และ
ควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ
(Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพัฒนาขีดความสามารถและท่าเรือระหว่าง
ประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการ
ภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการที่
ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคน ใน
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบด้านลบ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
รวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรี
ราชา จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำ
ประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้.-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ Thaioil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรจุลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile offshore drilling units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่และดerrickปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ผู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่อง ตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ผู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำ การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer: PFSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมก่เรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ บุคคล ภัย สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยวระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต ☐องไซ ☐มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป ☐องกันที่เหมาะสมขึ้นตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึงระดับที่จะต ☐องไซ ☐มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป ☐องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช ☐วระยะเวลาหนึ่ง อันเป ☐นผลมาจากมีความเสี่ยงต ☐อการเกิดเหตุการณ์ ☐ที่อาจส ☐งผลกระทบต ☐อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะต ☐องไซ ☐มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป ☐องกันเป ☐นการเฉพาะเพิ่มเติมในช ☐วระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป ☐นไปใด ☐สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ ☐ที่อาจส ☐งผลกระทบต ☐อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม ☐ว ☐จะไม ☐สามารถกำหนดเป ☐าหมายที่ชัดเจนใด ☐ ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

พื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการตีประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญ ที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง หรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวนและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (Onscene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

พรก.ทลจ. หมายถึง แผนรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลจ.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ ลินค้ำทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อุโมงค์เรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถทำเรื่องแหลมฉับและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉับเป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉับหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉับจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวนวล หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อประชุมประสานงานข่าวสารการรักษาความปลอดภัยของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนบริเวณทำเรื่องแหลมฉับ จังหวัดชลบุรี และส่วนกลาง เพื่อประโยชน์แก่ทุกหน่วยงานและประเทศไทย รวมทั้งใช้บริหารบัญชาการในภาวะวิกฤตเบื้องต้น

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการ โดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกัน ในภาวะวิกฤต ดังนี้.-

- ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC) เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team) ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team) ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของทำเรื่องแหลมฉับจากเหตุฉุกเฉิน

- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือ
- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต
- หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)
 หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถฯ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

ก. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหา อุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าทางน้ำ พาณิชยนาวี และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอคำสั่งสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ฯ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

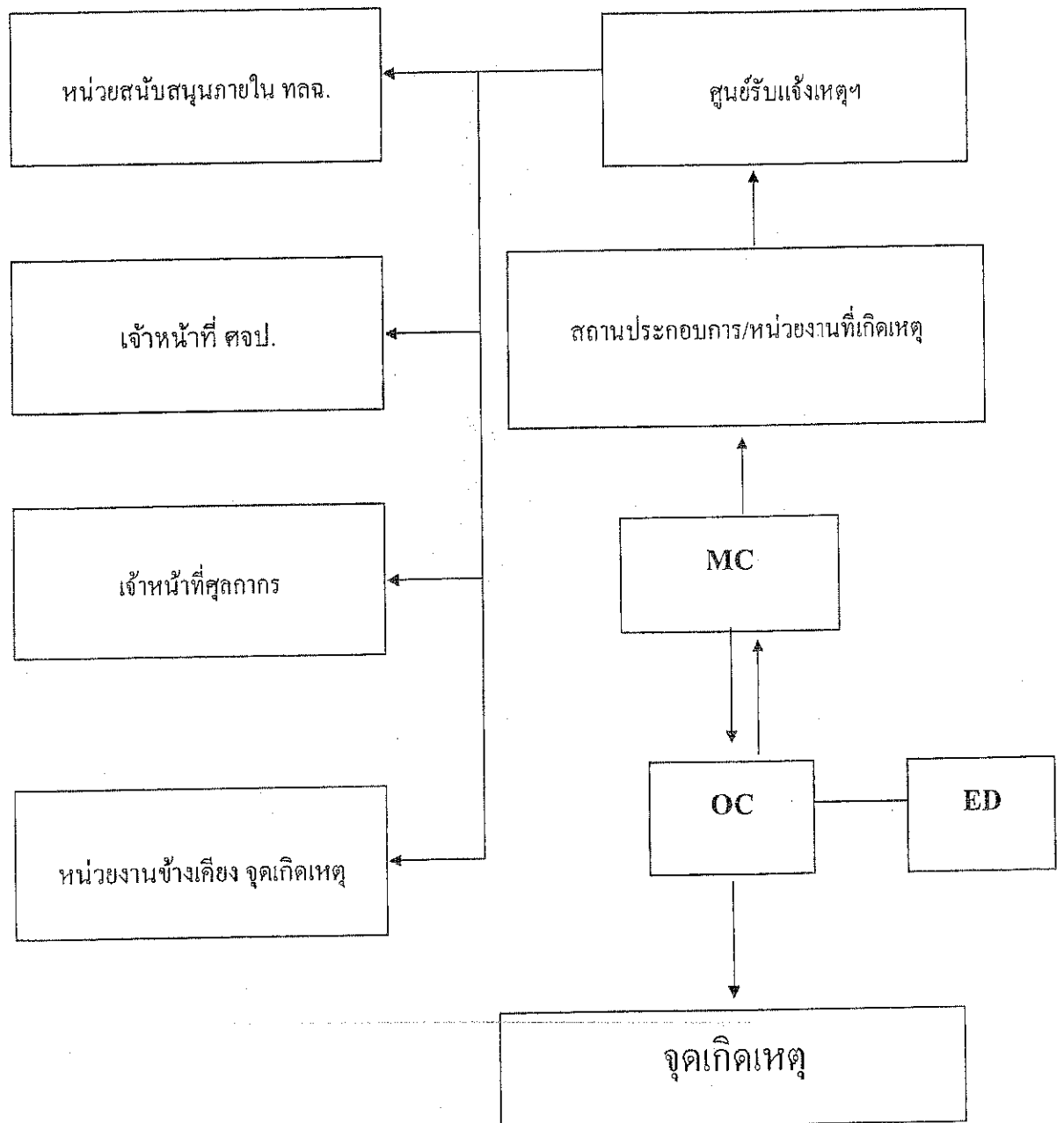
1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์.....0-3840-9111., 0-3840-9114.....การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มี

ทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป. ศปค.คค. จังหวัดชลบุรี
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ศูนย์รับแจ้งเหตุ ฯ ประเมินสถานการณ์ และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ
6. กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ให้ทำเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น
การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของตน ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังตั้งจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใต้เสื้อสีส้ม – อักษร “ ผอ.เหตุฉุกเฉิน ” และ “ EMERGENCY DIRECTOR (ED) ”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ONSCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใต้เสื้อสีเขียว – อักษร “ ผู้สั่งการ ” และ “ ONSCENE COMMANDER (OC) ”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใต้เสื้อสีเขียว-อักษร “ ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC) ”

2. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ทำเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลล.) ในการ เพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขต ท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลล.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุน จากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถาน ประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัท ฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงที่เกิดเหตุ ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ 2

2.6.2 แจ้งกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามา สนับสนุน ตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ชี้แนะและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการรายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์ อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

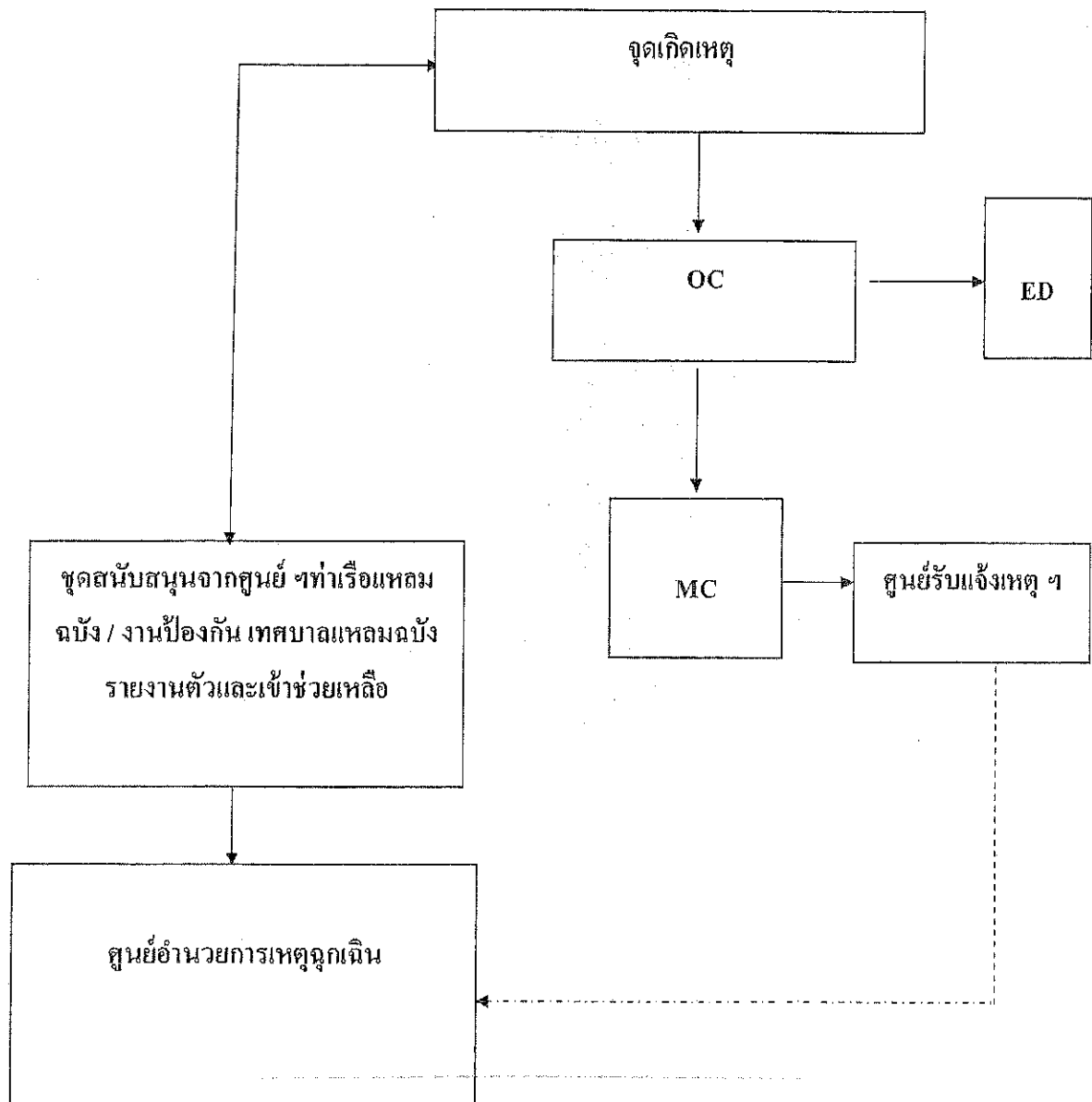
3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยัง
หน่วยงานของตน

4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้บัญชาการศูนย์
อำนวยการเหตุฉุกเฉิน) ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ที่้องถิ่นเพื่อขอความ
ช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

1. เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและ

ยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ

4. ตรวจสอบกระเป๋ากล่องพัสดุ หรือสิ่งของที่น่าสงสัยที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่า

สงสัยหรือมีพิรุธ

5. ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในห้องรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามีกล่องพัสดุน่าสงสัย ห้ามจับ ขยับหรือเปิด
7. กันเขตอันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 50 เมตร
8. ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือใกล้วัตถุต้องสงสัย
9. รอเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการหรือที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
10. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่าตื่นเต้นและเตรียมหากระดาดบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการข่มขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
 - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
 - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าทีเป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไมจึงวางไว้ที่นั้น
 - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกโกรธแค้นผูกใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายคลึงตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดช้าเร็ว ดุด่า หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาจขาดแค้นหรือมีปมด้อย) เท่าที่จะทำได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่หลุดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

การสังเกตวัตถุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าจะเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ส่งเป็นใคร และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความแน่นหนาผิดปกติไม่ควรรับเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกต ดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณีย์มาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลงของจดหมาย ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักของจดหมาย ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบกับขนาดของแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องตัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเปื้อน รอยด่าง ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำการระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้ายเมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเย็นๆ (กลีเซอริน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็นกระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งจะมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ขน. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

7. พรก. ทลจ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

9. พรก. ทลจ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท. รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

2. เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่

2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน

3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ

4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง

5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ

6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ

7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา

8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ

9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
 2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
 3. รายงานผู้บังคับบัญชา
 4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
 5. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
 6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
 7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
 8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
 9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
 10. ผรภ.ทลฉ. จัด รปภ.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม
 11. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
 12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
 13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
 14. ตัดกระแสไฟฟ้าบริเวณที่เกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียง
3. เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ
1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
 2. รายงานผู้บังคับบัญชา ขน.ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
 3. อพยพบุคคล ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
 4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น
 5. ให้นับใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง

6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. สรรภ. ทลจ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
12. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
13. สรรภ. ทลจ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท. รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ห้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
14. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
15. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการ ในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
4. เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ
 1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
 2. รายงานผู้บังคับบัญชา ศกป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เทศบาลฯ แหหลวงบึงจังหวัดชลบุรี
 3. อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
 4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น
 5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
 6. ตัดกระแสไฟฟ้าในบริเวณที่ผู้บุกรุกอยู่หากสามารถทำได้

7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรือ อยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าใกล้

10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

11. ผรภ.ทลณ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า-ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

12. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

13. ศรภ.ทลณ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

14. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

15. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

5. เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ

2. รายงานผู้บังคับบัญชา

3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

4. เน้นใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย

5. ผรภ.ทลณ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ชุดการ ตรวจคนเข้าเมือง หรือขนส่งทางน้ำฯ มาถึง

6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อช่วยในการควบคุม

7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา

8. ผรภ.ทลล.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

10. ผรภ.ทลล.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วม
ระงับเหตุ

11. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

12. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการ ในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

6. เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการข่มขู่เพื่อเรียกร้องสิ่งที่ต้องการ หากไม่ได้ ขู่จะเปิดเผยความลับ

(Blackmail)

- การขู่ (Blackmail) ส่วนใหญ่มักจะกระทำโดยใช้โทรศัพท์หรือ จดหมาย
- ไม่ง่ายเกินไปที่จะแยกแยะได้ว่าเป็นเรื่องจริงหรือเป็นเรื่องหลอกเพื่อเล่นตลก

6.1 การปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้จะช่วยในการตัดสินใจและพิจารณาได้ดีขึ้น

6.1.1 เรื่องที่ถูกขู่ เป็นเรื่องของเรหรือไม่หรือเกี่ยวกับคนหรือบริษัทของเราหรือเกี่ยวกับ
องค์กรของเราหรือไม่

6.1.2 เราหรือองค์กรคือเป้าหมายของกลุ่มหรือขบวนการก่อการร้ายหรือไม่

6.1.3 เราหรือองค์กรได้เข้าไปมีความขัดแย้งทางการเมืองหรือไม่

6.1.4 สถานการณ์เกี่ยวกับสังคมเป็น อย่างไรหากมีข้อสงสัย รายงานเจ้าหน้าที่

ตำรวจ หรือผู้ชำนาญการให้ช่วยตรวจสอบ

6.2 การปฏิบัติเมื่อได้รับการขู่ทางโทรศัพท์

6.2.1 อย่าตื่นตกใจ

- สมบูรณ์
- โทรศัพท์
- ภายหลัง
- 6.2.2 อย่าขัดจังหวะ พยายามปล่อยให้เขาพูดให้จบและให้สามารถรับข้อความได้
- 6.2.3 บันทึกข้อความให้ละเอียด คำต่อคำ ตามแบบฟอร์มการบันทึกการรู่ทาง
- 6.2.4 ติดต่อกับบุคคลอื่น ๆ ที่เราสงสัย เพื่อเปรียบเทียบ กับการบันทึกใน
- 6.2.5 พยายามนึกถึงเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง และเหตุผลและความต้องการของผู้โทร
- 6.2.6 บอกให้ผู้โทรปิดเป็นความลับ และหาวิธีการที่จะติดต่อกับผู้โทร
- 6.2.7 แจ้ง PFSO และผู้บังคับบัญชาทันที
- 7.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับจดหมาย
- 7.3.1 อย่าตื่นตกใจ
- 7.3.2 อย่าพยายามติดต่อกับผู้ส่งด้วยตนเอง
- 7.3.3 รักษาสภาพและรายละเอียดที่มากับจดหมายเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน
- สำหรับการสอบสวน
- 7.3.4 แจ้ง PFSO และผู้บังคับบัญชาทันที
- 7.3.5 ห้ามเปิดเผยเหตุผิดปกติที่เกิดขึ้นต่อผู้อื่น

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุภัยคุกคาม Bomb Threat Checklist

เวลาที่เริ่มโทรแจ้งภัย / Time call started: _____

คำถามที่ต้องถามระหว่างสนทนา / Questions to Ask:

1. ระเบิดจะระเบิดเมื่อไหร่ / When is the bomb going to explode? _____

2. ระเบิดจะอยู่ที่ไหน / Where is it right now? _____

3. ลักษณะของระเบิดเป็นอย่างไร (คืออะไร, เบรกรูปไหน) / What does it look like? _____

4. เป็นระเบิดชนิดไหน ขนาดเท่าไร / What kind / size bomb is it? _____

5. จะใช้ของอะไรบ้างที่จะทำให้เกิดระเบิด / What will cause it to explode? _____

6. คุณเป็นคนวางระเบิดเอาไว้ไหม / Did you place the bomb _____

7. ทำไม... / Why? _____

8. คุณมีที่อยู่ที่สามารถติดต่อคุณได้หรือไม่ / What is your address? _____

9. คุณชื่ออะไร / What is your name _____

ลักษณะของเสียงที่โทร Caller's Voice:

_____ ค่อยๆ / Calm	_____ พูดอ้ออๆ / Nasal
_____ โกรธ / Angry	_____ สั่นๆ / Stutter
_____ ตื่นเต้น / Excited	_____ พูดไม่ชัดออกเสียงก เป็น ข / Lisp
_____ ช้า, อ้อๆ / Slow	_____ เสียงหายใจหอบ / Raspy
_____ เร็ว / Rapid	_____ เสียงต่ำ / Deep
_____ นุ่ม / Soft	_____ เสียงกระตุก / Ragged
_____ ดัง, เสียง / Loud	_____ เสียงไถในลำคอ / Clearing Throat
_____ ปั่นหัวเราะ / Laughter	_____ เสียงต่ำ ปั่นเสียงหายใจ / Deep Breathing
_____ ร้องไห้ / Crying	_____ เสียงแตกพ่น / Cracking Voice
_____ ปกติ / Normal	_____ ปดองปนหรือเสียงอื่น / Disguised
_____ ชัดเจน / Distinct	_____ เน้นเสียงหรือคำ / Accent
_____ พูดเร็ว / Slurred	_____ เสียงคุ้นๆ / Familiar
_____ กระซิบ / Whispered	

ถ้าเป็นเสียงที่คุ้นๆ น่าจะเป็นเสียงใคร / If the voice is familiar, who did it sound like? _____

ลักษณะของภาษาที่พูด / Threat Language:

_____ พูดชัด / Well Spoken	_____ พูดถูกต้องตามหลักไวยากรณ์ / Grammar
_____ พูดจาวุ่นๆ, สับสน / Incoherent	_____ เลือกใช้คำ / Choice of Words
_____ พูดจาวุ่นๆ / Foul	_____ คำพูดจาวุ่นๆ, ปั่นๆ / Taped
_____ พูดไม่ชัด / Irrational	_____ พูดตามใจ / Message Read
_____ พูดจาสุภาพ / Righteous	

เวลาที่สิ้นสุดการโทร / Time call ended: _____

ลักษณะคำพูด, คำที่พูดบ่อยๆ / Exact Wording of the Threat:

คำพูดหรือประโยคสั้นๆ ที่ปลุกใจออกมา / Any words or phrases that stood out?

ลักษณะเพศที่แจ้งเหตุภัย / Caller was: _____ ชาย / male _____ หญิง / female

เชื้อชาติ, สัญชาติ / Race: _____

อายุ / Age: _____ ระยะเวลาในการโทร / Length of call: _____

หมายเลขที่แสดงบนโทรศัพท์ของผู้โทร / Number in which call was received

เสียงพื้นหลัง / Background Sounds:

_____ เสียงจากถนน / Street Noise	_____ เสียงเครื่องจักรอุตสาหกรรม / Factory Machinery
_____ เสียงจากห้องอาหาร / Cafeteria	_____ เสียงจากสัตว์ / Animal Noises
_____ เสียงจากคน / Voices	_____ ไม่มีเสียงจากถนน / Clear
_____ เสียงประกาศในที่สาธารณะ / PA system	_____ เบา / Static
_____ เสียงดนตรี / Music	_____ เสียงในเขตชุมชน / Local
_____ เสียงจากถนนในป่า / House Noise	_____ เสียงโทรศัพท์ห่างไกล / Long Distance
_____ เสียงเครื่องดนตรี / Motor	_____ เสียงจากเครื่องปรับอากาศ / A/C
_____ เสียงจากสำนักงาน / Office	_____ อื่นๆ / Other

ชื่อผู้โทรแจ้งภัย / Your name: _____

ชื่ออาคาร / Building: _____ ห้อง / Room: _____

หมายเลขโทรศัพท์ที่โทร / Your phone number: _____

REPORT BOMB THREATS IMMEDIATELY TO:

Per Facility Security Officer (FSO)

Then to 038 - 409251 or (91) 932 - 4959

Emergency Procedures for

7. เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

7.1 รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชาและศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและ ขน.

7.2 แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.มหมฉบง

7.3 อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ

7.4 ให้เฉพาะผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น

7.5 ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น

7.6 ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7.7 หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบหรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

7.8 จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

7.9 เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

7.10 พรก.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า

7.11 รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

7.12 พรก.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จฉท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จฉท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ

7.13 บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

8. เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

8.1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)

- จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
- ชื่อสารเคมี / UN Number / MSDS / ป้ายประเภทสารเคมี
- ภัยที่เกิด / สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
- กรณี เป็นการขนส่งต้องแจ้ง หมายเลขรถ / ชื่อคนขับ
- ขนาดความรุนแรง / ผลกระทบที่เกิดขึ้น/ ความเสียหาย/ ผู้บาดเจ็บ
- การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น/ เบื้องต้น
- การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้

ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก...)

8.2. รายงานผู้บังคับบัญชา ศบป. ศปค.กทท. และ ศปค.คค.

8.3. อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และให้มั่นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย

8.4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้นและให้มั่นใจว่า

ทุกคนอยู่ในความปลอดภัย

8.5. ศูนย์รับแจ้งเหตุทำอะไรๆ ส่งเจ้าหน้าที่ เข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

8.6. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

8.6.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (MSDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ

8.6.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับค่ามลพิษทางด้านอากาศที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในทิศทางได้ลมว่าค่ามลพิษในบรรยากาศอยู่เท่าใด เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรภ.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพังไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดลอม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรภ. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

4. ทีมประสานงาน (Liaison Team) ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนาจการ ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้ที่เข้าตรวจการระงับเหตุ และสังเกตการณ์ฯ

5. ทีมความปลอดภัย (Safety Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ
กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์เคมี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับ
เหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความ
ปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยวางแผนฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลาม
และรุนแรงมากขึ้น

6. ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการบุคคล
กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวม
และรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าว
และสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ
ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง
จากเหตุฉุกเฉิน

7. หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ
แผนรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและ
ภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

8. หน่วยวางแผน (Planning Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการ
และจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้
ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและ
รุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

9. หน่วยสนับสนุนและสิ่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกอง
การช่าง กองบริการ กองการช่าง ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องมือ
ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ
ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

10. หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)

ประกอบด้วยหน่วยงานกองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ

11. แผนกบริการทำ เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการสนับสนุน ส่งกำลังบำรุงช่วยเหลือผู้ประสบภัยและอพยพคนทางน้ำ ตลอดจนสนับสนุนในการสูบน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

12. แผนกสวัสดิการ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุและพื้นที่ที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน โดยประสานงานกับโรงพยาบาลฯ และหน่วยงานเกี่ยวข้องในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบบาดเจ็บ และเสียชีวิตที่ต้องนำส่งไปทำการรักษาที่โรงพยาบาลฯ

13. สถานประกอบการทำเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่องในพื้นที่เขตท่าเรือฯ นำอุปกรณ์สนับสนุนและเครื่องอำนวยความสะดวก รายงานตัวกับผู้บัญชาการเหตุการณ์ และ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ณ ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3

ระดับ 3 ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ฯ ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่าย มีผู้บาดเจ็บจำนวนมากมีความเสี่ยงต่อชีวิต/สิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกต้องอาศัยกำลังและเครื่องมืออุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ฯ ร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานท้องถิ่นหรือจังหวัดชลบุรี เช่น งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 ตามแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เอกสารหมายเลข 2 วิทยุสื่อสารความถี่ 162.550 MHz โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขั้นต้น เช่น หน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าประตูตรวจสอบ 2 ให้ ผรภ.ทลจ. จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยการฯร้องขอ จัดการจราจร และกำหนดเส้นทางเดินรถ

ให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

ข. การสื่อสารและบังคับบัญชา

1. การสื่อสารใน ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
2. ช่วงเริ่มต้นซึ่งอยู่ระหว่างจัดตั้ง ศูนย์อำนวยการ ฯ เช่น ขณะที่หัวหน้าฝ่าย

ต่าง ๆ เดินทางเข้ารายงานตัวกับ ผอ.ศูนย์ ให้ใช้วิทยุความถี่ 157.500 MHz นามเรียกขาน “.....”

3. เมื่อหน่วยต่าง ๆ เข้าประจำ ศูนย์อำนวยการ ฯ แล้วจะต้องใช้วิทยุสื่อสารความถี่ดังนี้

ฝ่าย / หน่วย	ความถี่ที่ใช้	หมายเหตุ
ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	157.500 MHz	
ศูนย์รับแจ้งเหตุ / ผรภ.ทลจ.	157.500 MHz	
หน่วยประสานงาน / สื่อสาร	157.500 MHz	
หน่วยปฏิบัติการระงับเหตุฯ	157.50 MHz	
PFSO	157.500 MHz	
หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังฯ	157.500 MHz	
หน่วยวางแผน / อพยพ	157.500 MHz	
หน่วยบริหารงานข่าว	157.500 MHz	
หน่วยการเงินและบริหารงาน	157.500 MHz	

ทศด

4. นามเรียกงานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกงาน

[illegible]

1.1 การบัญชาการในศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

ข. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงฯนี้ (รายละเอียดตามข้อตกลงในผนวก.....)

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่าการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบการที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนาของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น

2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามการระงับเหตุฉุกเฉินด้วย

ความระมัดระวัง ภายใต้การควบคุมดูแลตั้งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้สิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้บัญชาการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบ และหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่..... มกราคม พ.ศ. 2553 เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยทำเรื่องแหลมฉบับหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับและบริษัททั้ง..... บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ).....

(นายเฉลิมเกียรติ สลักคำ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

(ลงชื่อ).....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าต่างหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและให้งดเว้นการใช้ลิฟท์เด็ดขาด

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้งทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
 - 2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
 - 2.2 จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย

- 2.3 ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
- 2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกวางระเบิด
- 2.5 ผรภ.ทล.จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
- 2.6 ตรวจเช็ครายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
- 2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
- 2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ยกอนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ทำเรื่องแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งทำเรื่องแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น

2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

3. ผรภ.ทลธ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนกรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารข่ายของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่อกันออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลธ./ รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่จะมผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหัวลาก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรถและลงจากรถทุกครั้ง ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ทำเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งทำเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลน./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารข่ายของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพ

คนบนเรือ

3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ

5. รปภ.เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. พรก.ทลจ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้า (Main Gate)

เพื่อนำผู้พื้นที่เกิดเหตุ

7. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ก็ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น

2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

3. ศรภ.ทลธ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า-ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ท่าเรือสถานประกอบการ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ท่าเรือแหลมฉบัง

2. ผอ. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการ ฯ

3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ

4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด

5. จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น - ลงเรือ

6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้และอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก
11. ผรภ.ทลจ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 - A5 คลังสินค้าอันตรายและสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิ ไทย

ท่าเทียบเรือ B1 - B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูวัสดุการที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทตจ. และ วิทยุสื่อสารข่าวร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตรายและสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานหอสังเกตการณ์ท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานเก็บสินค้ากลางแจ้งบริษัท JWD ด้านหน้าโรงกลั่นเอสโซ่

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานเก็บสินค้ากลางแจ้งบริษัท JWD ด้านหน้าโรงกลั่นเอสโซ่

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานหอสังเกตการณ์ท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

บริษัทยูนิไทยฯ และท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานหอสังเกตการณ์ท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์ที่เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	103 , 08-1819-9717
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	104 , 08-1632-4647
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	197 , 08-1295-8228
นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง(ร.ต.ต.มนตรีฯ)	ทลฉ 4	198 , 08-1735-4669
นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง (นางวิชรา)	ทลฉ 5	199 , 08-1451-6419
นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 6	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 7	106,113 , 08-1826-8067
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	212 , 08-1658-4354
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	210 , 08-1735-6695
เรือลากจูง ทลฉ.201 - 208	201 - 208	
เรือตรวจการณ์	แหลมวัง	264
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	0-3840-1030
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	117 , 08-9448-6965
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรุณ)	052	124 , 08-1429-6800
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO # 3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	111, 114
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	180
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	180 , 08-1812-2069
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรภ. (นายไกลาศฯ)	055	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	108
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	149 , 08-6322-0149
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	159

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองการช่าง	10	213, 08-1864-3352
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	246, 08-1782-2935
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	216,218, 08-5832-5788
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	219
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	191, 215, 08-6887-0672
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	224
ผู้อำนวยการกองการทำ	11	251, 08-9939-4959
หมทอ. (วันชัย)	112	254, 089939-0718
ช.หมทอ. (กษิต)	1121	249, 08-1578-8669
ช.หมทอ. (รุ่งโรจน์)	1131	241, 08-9832-0706
หน่วยดับเพลิง (เลิศชาย)	ดับเพลิง	248,333, 08-1429-2266
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หมกม.)	122	184
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน (หมจส.)	123	183,
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	0-3840-1620 ต่อ 6118
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	0-3840-8700 ต่อ 1191,1192
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	0-3840-8700 ต่อ 2193
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	0-3840-1640-3
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	0-3840-1063 ต่อ 701
PFSO UNITHAI	UNITHAI	0-3849-1688 ต่อ 443
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	0-3840-9237
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	0-3849-1200 ต่อ 191
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	0-3849-0052 ต่อ 30
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	0-3849-1255 ต่อ 1603

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	0-3849-0111 ต่อ 199
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	0-3840-8200 ต่อ 5171
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	0-3840-8700 ต่อ 3191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1	C1	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 2	C2	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	0-3840-8200 ต่อ 5171

2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ

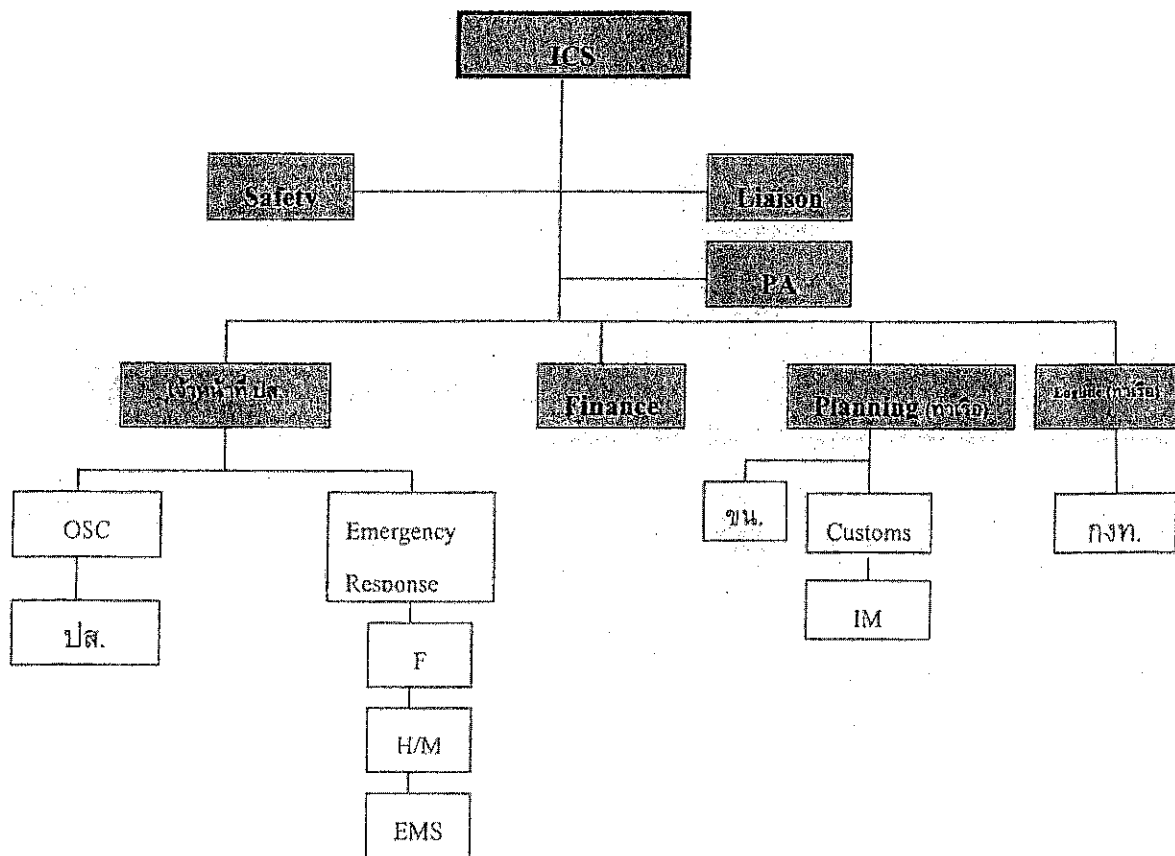
หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			02-2808400
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	02-2693999, 02-2808000
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัย ทางทะเล ขน.เขตศรีราชา			038-495161, 081-7771000
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			038-490151
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			038-490347
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			038-490349
สภ.ต.บางละมุง			038-221801
สภ.แหลมฉบัง	ลบ้ง.	155.650 MHz	038-490191, 038-490555-7
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	038-326743
ตำรวจทางหลวงพัทยา			038-425440

หน่วยงาน/ชื่อตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
สถานีรถไฟแหลมฉบัง		165.400 MHz	038-494835,
- ส่วนแยกท่าเรือ			038-409112
สทจ. จังหวัดชลบุรี			1169
ร.พ.อ่าวอุดม		155.375 MHz	038-351010
ร.พ.สมเด็จพระศรีราชา	กันทม	148.625 MHz	038-322157-9
ร.พ.แหลมฉบังโมเรียล			038-491888
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	038-490199,
			038-490554
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			038-351111
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			038-311666
สถานีดับเพลิง พัทยา			038-221000
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			038-490942-5
สปรภ.รฐ.สส.			038-438487
ทัพเรือภาคที่ 1			038-438008
มณฑลทหารบกที่ 4			038-282888
สำนักงานประมงเพื่อสันติ			02-5967699,
			089-2006423
กรมควบคุมมลพิษ			1650,
			089-9761131

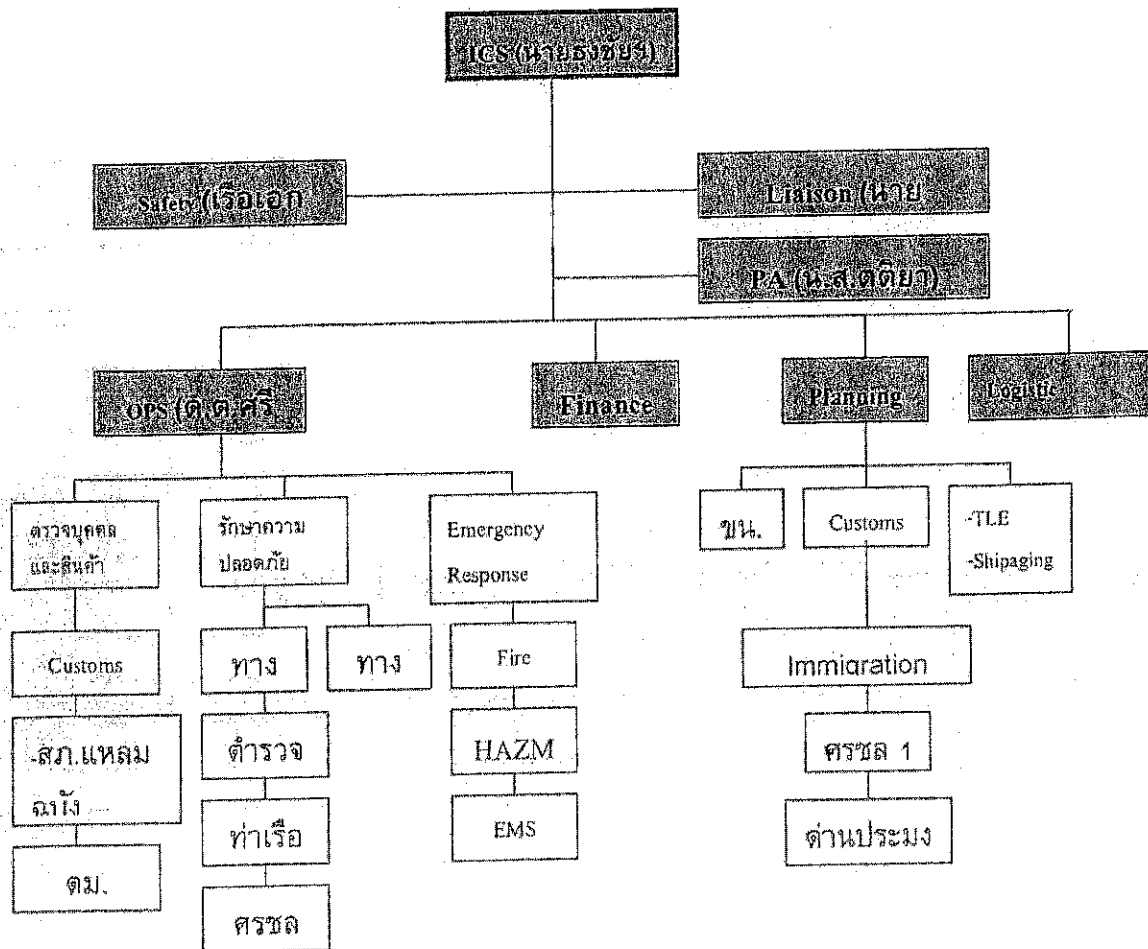
ภาคผนวก ค.

แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อสื่อสาร
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

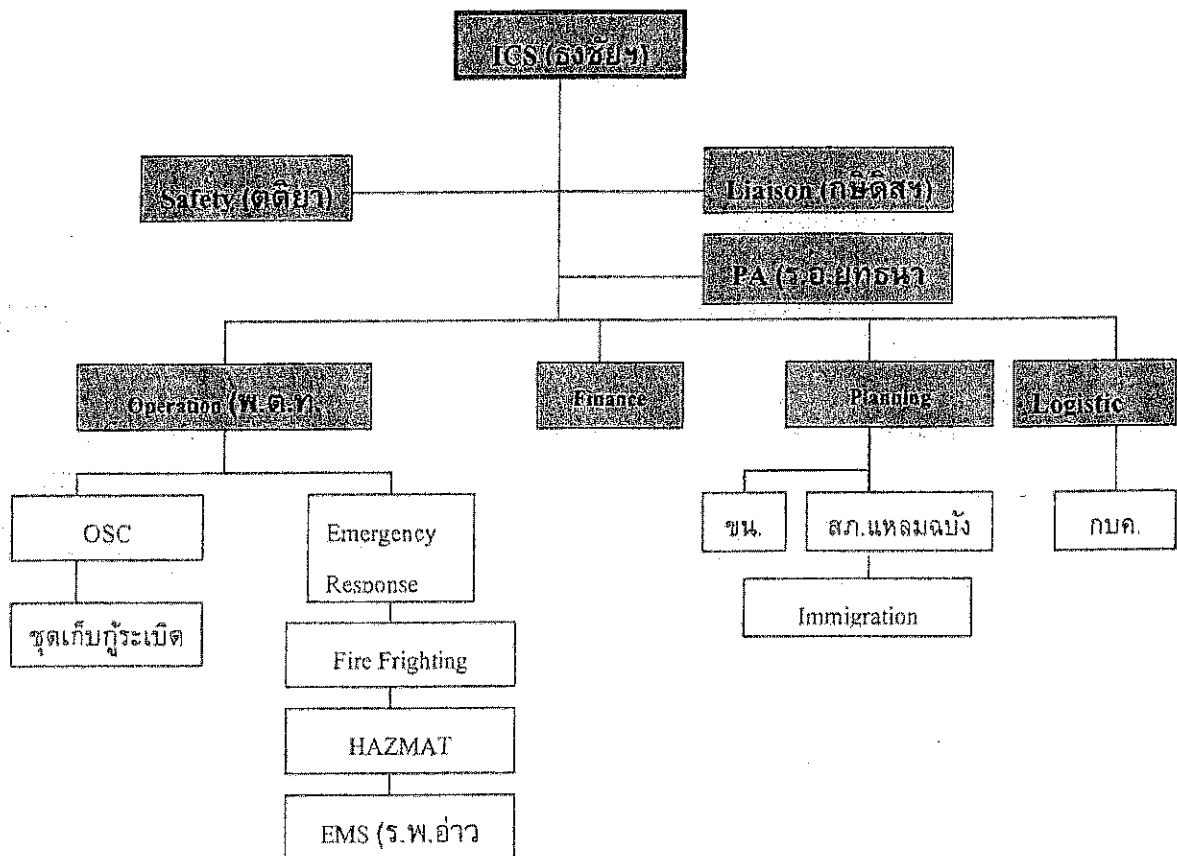
สถานการณ์สมมติ : ตู้สินค้าบรรทุกสารกัมมันตรังสีเกิดระเบิดและรั่วไหล มีผู้บาดเจ็บ



โครงสร้างการจัดหน่วยงานบริหารจัดการสถานการณ์ : การตรวจค้นเรือตู้สินค้า



การจัดโครงสร้างหน่วยงานเพื่อบริหารจัดการและเผชิญเหตุ
สถานการณ์ : การขู่วางระเบิดที่คลังสินค้าอันตรายและเกิดระเบิดที่จุดรวมพล สวนสมเด็จฯ



ภาคผนวก ฉ

คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

การปฏิบัติทั่วไป

1. ทำให้สับสนแนะนำคนอื่นให้ปฏิบัติตาม
2. อย่าขัดขืนคนถืออาวุธ
3. มั่นใจในความปลอดภัย
4. ไม่ควรใช้ความรุนแรงตอบโต้
5. พยายามพิสูจน์ทราบความต้องการและความเป็นมาของผู้ก่อการร้าย
6. บันทึกเหตุการณ์ต่างๆ ด้วย (กล้อง VDO CCTV) หากสามารถทำได้
7. ผู้ก่อการร้ายมีชื่อเรียกหรืออะไร กำหนดเส้นตายเมื่อไหร่
8. เมื่อตัวประกันถูกโคตเคียว อาจจะมีความเห็นอกเห็นใจผู้ก่อการร้ายจะต้องหาทางยุติ เหตุการณ์โดยเร็ว
9. การร่วมมืออย่างมีเหตุมีผลจะช่วยลดความรุนแรงของผู้ก่อการร้ายลงได้
10. ให้ตระหนักว่า ในบางขั้นตอนอาจมีความตึงเครียด ระหว่างผู้ก่อการร้ายกับเจ้าหน้าที่
11. จัดการรักษาความปลอดภัยและติดต่อเจ้าหน้าที่
12. อย่าให้ลูกเรือมาเจรจาต่อรองกับผู้ก่อการร้าย
13. ถ้าเป็นไปได้ควรเกลี้ยกล่อมให้ผู้ก่อการร้ายวางอาวุธ
14. ให้ตระหนักว่าในโอกาสสุดท้ายอาจต้องมีการใช้กำลังเข้าปราบปรามเพื่อพิทักษ์ชีวิตและทรัพย์สิน
15. รวบรวมข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้ายให้ได้มากที่สุดข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้าย
 - 15.1. จำนวน
 - 15.2. การแต่งกายและรูปร่าง
 - 15.3. เพศ
 - 15.4. อาวุธ
 - 15.5. วิธีการมา
 - 15.6. วิธีการติดต่อสื่อสาร
 - 15.7. ชื่อเรียกหรือ
 - 15.8. สัญชาติ
 - 15.9. ภาษาพูด
 - 15.10. ระดับขีดความสามารถ
 - 15.11. การแบ่งประเภทตัวประกัน (เชื้อชาติ, ศาสนา, อาชีพ)

ซึ่งข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้ายจะมีประโยชน์ต่อหน่วยข่าวกรองที่อาจจะได้จากตัวประกันที่ถูกปล่อย

เอกสาร ข-14

**แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
ท่าเรือแหลมฉบัง**

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
ท่าเรือแหลมฉบัง

- อ้างอิง
1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538
 2. ประกาศกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 411/2543 เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์

1. หลักการและเหตุผล

น้ำมันเป็นวัตถุดิบด้านพลังงานที่มีบทบาท และมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย การขนส่งทางเรือเป็นการขนส่งที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งน้ำมันทางเรือแม้จะมีมาตรการการระวังป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือบรรทุกน้ำมันย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งหากมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษพันธุ์สัตว์น้ำ การบูรณะฟื้นฟู พื้นที่เหล่านี้ให้กลับมีสภาพดีเหมือนเดิม ทำได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้น ทลจ. จึงต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทลจ. มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดภารกิจแนวทางในการปฏิบัติงาน ยุทธวิธี และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และสามารถประสานความร่วมมือกับหน่วยปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดผลกระทบที่จะมีผลต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

2. ขอบเขตและภารกิจ

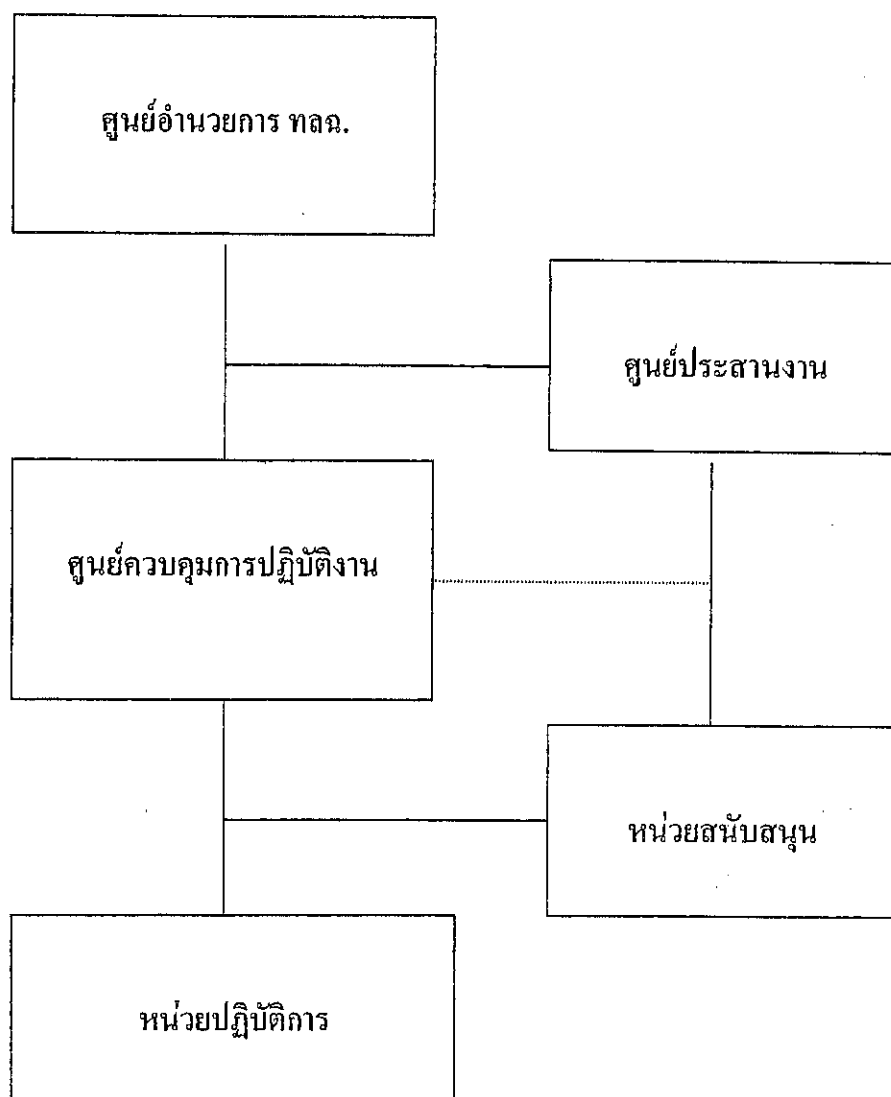
1. ใช้ในการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในอาณาบริเวณทางน้ำในเขตความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

2. ให้การสนับสนุนเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร และอื่นๆ ตามการร้องขอจากคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) หรือจากผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3. ขึ้นตรงต่อสายการบังคับบัญชาของ กปน. เพื่อให้สามารถร่วมงานกับหน่วยงานอื่นและดำเนินการภายนอกอาณาบริเวณความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

3. องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.1 รูปแบบขององค์กร



3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

3.2.1 ศูนย์อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง (ศปน.ทลค.) ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นรองหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - หัวหน้าแผนกบริการท่า | เป็นหัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ |
| - หัวหน้าแผนกสื่อสาร | เป็นหัวหน้าศูนย์ประสานงาน |
| - นายเรือ เรือจัดการน้ำมันและ
นายเรือเรือ 208 | เป็นผู้ปฏิบัติงาน |

ศปน.ทลฉ. มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

3.2.2 ศูนย์ประสานงาน

3.2.2.1 ดำเนินการโดยแผนกสื่อสารและมีหัวหน้าแผนกสื่อสารเป็นหัวหน้า

ศูนย์

3.2.2.2 ศูนย์ประสานงาน มีหน้าที่ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันในอาณาบริเวณ ทลฉ. และแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ เพื่อสั่งการไปยังผู้ปฏิบัติดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน แจ้งยุติการปฏิบัติการ เมื่อการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงไปตามมุ่งหมาย
- รายงานผลดำเนินการขจัดคราบน้ำมันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

3.2.3.1 ดำเนินการโดยแผนกบริการท่า และมีหัวหน้าแผนกบริการท่าเป็น

หัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน
- อำนวยการ ประสานงาน และสั่งการ ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- แจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานได้รับทราบเป็นระยะๆ
- ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบน้ำมัน

3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ

ประกอบด้วยเรือขจัดคราบน้ำมัน เรือท่าเรือ 208 เป็นผู้ปฏิบัติการ และมีหน้าที่ รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

3.2.5 หน่วยสนับสนุน

ประกอบด้วย หน่วยงานอื่นในการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องหรือตามการร้องขอของศูนย์ปฏิบัติการ เพื่อสนับสนุน ด้านวิชาการ กำลังคน ยานพาหนะและอื่นๆ

4. การปฏิบัติ

4.1 หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการจัดการคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการจัดการคราบน้ำมัน จะต้องมียุทธประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการจัดการคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่

4.1.1 หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

4.1.2 กักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ

4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

4.1.4 ใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม

4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง

4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน มีแนวโน้มจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่ง หรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะมีการใดในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

4.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 – 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

4.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังศูนย์ประสานงาน

4.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการดังนี้

4.3.2.1 สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 1

4.3.2.2 แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำ เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน

4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

4.3.3.1 ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ

4.3.3.2 หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที

4.3.4 การปฏิบัติของศูนย์ประสานงาน

4.3.4.1 รายงานผู้อำนวยการศูนย์ฯ

4.3.4.2 รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์

4.3.4.3 แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้ผลกระทบ

4.3.4.4 ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ

4.3.4.5 รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน

4.3.5 การปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

4.3.5.1 อำนาจการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติ ในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์

4.3.5.2 รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบ เป็นระยะๆ

4.3.5.3 ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

4.3.5.4 ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติการ

4.3.6.1 ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

4.3.6.2 รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ

4.3.7 การปฏิบัติของหน่วยสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ

4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่า การปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติหัวหน้าศูนย์ฯ ยุติการปฏิบัติการ

4.3.10 การประเมินผล

ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

5. การสื่อสาร

5.1 การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงาน สับสนุนต่าง ๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสาร ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 2

5.2 ข่ายการสื่อสารในทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยการ เรือปฏิบัติการ ให้ใช้ วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม

6. การรายงาน การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว

6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่รวดเร็ว ให้เป็นไปอย่างมีระบบ ต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุ วัตถุประสงค์ด้วยดี

6.2 แนวทางการดำเนินงาน

ให้รายงานสถานการณ์แก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบสถานการณ์และผลการปฏิบัติการ โดยผ่านสื่อต่าง ๆ ด้วยข้อเท็จจริง โดยรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และถูกต้องจากแหล่งข่าวเดียวกัน

6.3 การปฏิบัติ

นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาทะระหว่างการปฏิบัติการเป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

6.3.1 ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์ขจัดคราบน้ำมันตาม ลำดับสายการเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุป ให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร

6.3.2 ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์ ตามข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน

6.3.3 ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์ เป็นครั้งคราวตามเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานหรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ทั้งสอง

6.3.4 ในกรณีที่มีประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือใน ด้านต่างๆ ตามเหมาะสม โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

6.3.5 เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปผลขั้นสุดท้ายนำ เสนอต่อ สปน.ทลณ. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

7. ค่าใช้จ่ายในการขจัดคราบน้ำมัน

ให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน รวบรวมหลักฐานและรายจ่ายทั้งหมด ดำเนิน การตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการขจัดคราบน้ำมัน ตาม ระเบียบของ กทท.

ในกรณีดำเนินการกิจการตามคำสั่งการของ กปน. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้ดำเนินการ รวบรวมใบสำคัญคู่จ่าย ส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตาม กฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป

8. ภารกิจในยามปกติของเรือขจัดคราบน้ำมันและเรือท่าเรือ 208

8.1 เรือขจัดคราบน้ำมันปฏิบัติการกิจเป็นเรือลากจูง

8.2 เรือขจัดคราบน้ำมันล้อย BOOM สำหรับเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมัน และจัดเก็บ เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

8.3 ดำเนินการตามความเหมาะสม

เอกสาร ข-15

การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่

- การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2565
- การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษา

ความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2565



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	ผู้จัดทำ
อ.ทลจ.	137	ท.ม.ค.๖๕	17:30 น.	
รอง อ.ทลจ.	089	ท.ม.ค.๖๕	15:30	
ผอ.ทลจ.	096	11 ม.ค.๖๕	19:00	

หน่วยงาน ผอ.กบค. โทรศัพท์ ๒๘๑
 ที่ กบค ๒๓๐๑/ ๐๐๕ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕
 เรื่อง ขออนุมัติซ่อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./อ.สบส./อ.กบค./อ.กบค./ผอ.ก.

๑. ตามที่ คปอ.ทลจ. แจ้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทลจ. ในวันศุกร์ที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ทั้งนี้เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๑ บททั่วไป ข้อ ๔ (เอกสารแนบ)

๒. หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทลจ. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปฏิบัติตามกฎกระทรวงฯ เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้จัดการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทลจ. ในวันศุกร์ที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ อาคารบริหาร ทลจ. โดยให้ คปอ.ทลจ. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการ

๒.๒ ให้ กบค. แจ้งเวียนพนักงาน ทลจ. ทุกคนเข้าร่วมฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามข้อ ๒.๑ และแจ้งหน่วยงานใกล้เคียง

๒.๓ ให้ กท. จัดเตรียมรถดับเพลิง และอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการฝึกซ้อม

๒.๔ ให้ ผ.ส.กท. บันทึกภาพเคลื่อนไหวเป็นวิดิทัศน์ และภาพนิ่ง บรรยากาศการซ้อมอพยพหนีไฟของ ทลจ. และนำส่งไฟล์ทั้งหมดให้ คปอ.ทลจ. เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อนแจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

รับเอกสาร
รอง อ.ทลจ.
๑๑ ม.ค. ๖๕
-อนุมัติตามข้อ ๒
-ดำเนินการต่อไป
รายนามผู้ตรวจ
๑๒ ม.ค. ๖๕

อ.สบส.
๑๑ ม.ค. ๖๕
รายนามผู้ตรวจ
๑๑ ม.ค. ๖๕
ผอ.ทลจ.
๑๑ ม.ค. ๖๕

บุคลากร ๖ หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.
-ปฏิบัติงานที่บันทึก
(นายโกสุมภรณ์ สอนาน)
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์
ผอ.กบค.
๑๑ ม.ค. ๖๕
-ปฏิบัติงานที่บันทึก
(นางชนันฐา รุ่งเรืองกิจ)
ผอ.ก.
๑๑ ม.ค. ๖๕



ด่วนที่สุด

บันทึก

อ.สปก. 125 ลว. 14 ก.พ. 65 17:00 น. 21 ก.พ. 65

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	584	15 ก.พ. 65	17:00 น.		
รอง อ.ทลจ.	340	15 ก.พ. 65	รับใหม่	21 ก.พ. 65	16:30
ผ.อ.ทลจ.	406	15 ก.พ. 65	รับใหม่	21 ก.พ. 65	09:40

หน่วยงาน กกท.สปก.ทลจ.

โทรศัพท์ ๒ ๖๖๑๑ ๒๑ ก.พ. 65 เวลา 17:00 น.

ที่ กกท. ๑๓/๑๓๑

วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทরণ

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสปก.

๑. ตามที่ ทลจ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ รวม ๒ ครั้ง (เอกสารแนบ ๑) ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ระหว่างเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต ทลจ.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลจ. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กกท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ออกท. ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่องการจัดการจัดฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) และวัตถุระเบิด (Explosive) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการจัดทำ ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์สารเคมีรั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้ และสถานการณ์เกิดเหตุพบน้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ ทลจ.

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล จึงเห็นว่า ทลจ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวที่นำมาใช้กับการขนส่งสินค้าอันตรายให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าอันตรายผ่านเข้า - ออก ทลจ. เพิ่มขึ้นทุกปี โดยช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๔ มีสินค้าอันตรายจำนวน ๘๖๖,๑๒๑.๖๕ TEU (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...



ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลณ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
<p>๗ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลณ.</p> <p>๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น.</p> <p>๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.</p> <p>๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.</p>	<p>ลงทะเบียน</p> <p>พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลณ.</p> <p>แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington</p> <p>State Partnership Program</p> <p>สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ Disaster Response Plan และ ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)</p> <p>(ต่อ) ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)</p>	<p>ทลณ.</p> <p>ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA</p> <p>Courtney C. Serad</p> <p>Courtney C. Serad</p>	<p>เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมรุ่นใหม่</p> <p>รับทราบที่มาของโครงการ</p> <p>Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้</p> <p>ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน</p> <p>ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ผ่านมา</p> <p>มา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง</p>
<p>๘ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลณ.</p> <p>๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.</p> <p>๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.</p>	<p>ลงทะเบียน</p> <p>สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID ๒๐๑๙”</p> <p>และแนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</p> <p>การนำ ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติที่ เมือง Tacoma</p>	<p>ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA</p> <p>Michael A Ake</p>	<p>เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์</p> <p>เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน</p>
<p>๙ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลณ.</p> <p>๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.</p>	<p>ลงทะเบียน</p> <p>ฝึกอบรม “การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)</p>	<p>Jeffrey D. McDonald</p>	<p>เพื่อสร้างความตระหนัก และ</p> <p>ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี</p> <p>สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน</p>

/ ตารางฯ (ต่อ) ...



วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วน งาน ในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมความพร้อมในการ ฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเลใน เดือน ส.ค. ต่อไป
๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติ การฯ ในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ละ หน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อการ ปฏิบัติ
๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.	ลงทะเบียน ประชุมวางแผนแนวทางการฝึกอบรมฯ เชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ทลฉ.	เพื่อเตรียมความพร้อมในการ ฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติการ และ ฝึก ปฏิบัติภาคสนามฯ ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. / บ่าย เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙
หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ทุกวันที่มาอบรมก่อนเข้าห้อง โดย ทลฉ.เป็นผู้จัดหาชุด ATK ให้
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

/ ๒.๔ ประमाणการ ...



๒.๔ ประมาณการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ ผู้เชี่ยวชาญฯ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๒๐ คน และวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๔๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าฯ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กกท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ รวมทั้ง จัดเตรียมของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อบริจาคให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program ในพิธีเปิดการฝึกอบรมฯ รวมทั้งจัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะทำงานป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กกท. ดำเนินการส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าอบรมในการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ ๓) สำหรับผู้เข้ารับการอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๔๒๑,๔๐๐.- บาท (สี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

๒.๕.๑ ค่าอาหารกลางวัน มีอยู่จำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๓๐,๔๐๐.- บาท

- อาหารกลางวัน วันที่ ๗ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

(๑๒๐x๓๖๐x๕) เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐.- บาท

- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

(๔๐x๓๖๐x๑) เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐.- บาท

๒.๕.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีอยู่จำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๖๔,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ๗ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

(๑๒๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๕

(๔๐x๕๐x๒) เป็นเงิน ๔,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๔ ค่าป้ายไว้นิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กกท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยาการที่มีใช้พนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

/ ๒.๕.๖ ค่าของ....



- ๕ -

๒.๕.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อบริจาคให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖ กทท.สปก. ใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กทท. สนับสนุน โดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนุน ออกท. เป็นผู้ยืมเงินทดรองดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๒๑,๔๐๐.- บาท (สามแสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนดส่งใช้เงินทดรอง วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

๒.๗ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อบริจาคให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

๒.๘ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก

ออกท.

-อนันต์สิทธิ์ ๒
-ดำเนินกทท.๒

- ร.ร.ท. บ.ป.ช. -

(นายวีรชาติ พุทธิรักษา)

อสก.

๒๑/ก.พ./๒๕

ร้อยตำรวจตรี

ร้อยเอก

ร้อยตำรวจเอก

๒๑ ก.พ. ๒๕

๒๑ ก.พ. ๒๕

๒๑ ก.พ. ๒๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทดรอง



ด่วน

บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	2926	20 ก.ค. 65	09:30 น.		
รอง อ.ทลจ.	1839	19 ก.ค. 65	11.00		
ผ.อ.ทลจ.	2110	19 ก.ค. 65	09.30		

หน่วยงาน กทท.สปก.ทลจ.

โทรศัพท์

๑๔๑

ที่ กทท.๑๓/๑๙๒

วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทศรอง

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสปก.

๑. ตามที่ ทลจ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ รวม ๒ ครั้ง ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต ทลจ.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลจ. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ผ.อ.ทลจ. และผู้เกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผ่านระบบออนไลน์ เรื่องการจัดฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) และวัตถุระเบิด (Explosive) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุ อยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวน ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลลงทะเล และสารเคมีรั่วไหล ส่งผลให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อรับการรักษา ณ สถานพยาบาล

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล จึงเห็นว่า ทลจ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวที่นำมาใช้กับการขนส่งสินค้าอันตรายให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าอันตราย ผ่านเข้า - ออก ทลจ. เพิ่มขึ้นทุกปี โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีสินค้าอันตราย จำนวน ๙๖๗,๕๔๗.๕๐ TEU (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสินค้าอันตราย และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...



ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลฉ. แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ กรณีเกิด เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทลฉ. ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)	ทลฉ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาค ๖ ชลบุรี ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ผ่านมา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทบทวนแนวทางการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทลฉ.
๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ การเตรียมความพร้อม กรณีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และมี ผู้บาดเจ็บจำนวนมาก แนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำ ระบบ บัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และ เผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงาน ในเหตุการณ์สารเคมี รั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์

/ ตารางฯ (ต่อ) ...



วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกสถานการณ์จำลองกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น จำนวนมาก (ภาคสนาม) สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ละ หน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อ การปฏิบัติ

หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. / ป้าย เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙
หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ก่อนมาเข้ารับการอบรม
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

๒.๔ ประเมินการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๕๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ.
หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าฯ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอก
ที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กกท.สปก. จัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะทำงานป้องกันการ
แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กกท.
ดำเนินการส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าอบรมในการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๖ ให้ กกท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วม
การฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ พร้อมจัดเตรียม
ของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อบอกให้แก่วิทยากรผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่าย
เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์
สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

/ ๒.๖.๑ ค่าอาหาร ...



- ๒.๖.๑ ค่าอาหารกลางวัน มื้อละจำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท
- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕
(๑๕๐x๓๖๐x๕) เป็นเงิน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละจำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๓๕,๐๐๐.- บาท
- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕
(๑๕๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๔ ค่าป้ายไวนิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษาอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยาการที่มิใช่พนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)
- ๒.๖.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี โครงการ Washington State Partnership Program เพื่อมอบให้แก่ผู้ร่วมฝึกอบรม โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๗ กทท.สปก. ใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กทท. สนับสนุน โดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนู ออกท. เป็นผู้ยืมเงินทดรองดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนดส่งใช้ยืมเงินทดรอง วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
- ๒.๘ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington.State.Partnership Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ
- ๒.๙ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

/ ทั้งนี้ ...



ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทลฉ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก

อกทท.

อสปก.

๑๙/ก.ค./๖๕

ร้อยตำรวจเอก

ผอ.ทลฉ.

๑๙ ก.ค. ๖๕

- สหสัมพันธ์ข้อ ๒

- กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

อ.ทลฉ.

๑๐ ก.ค. ๖๕

เรือเอก

รอง อ.ทลฉ.

๑๙ ก.ค. ๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทตรง

ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง มาตรการและแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ตามประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) นั้น เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันการแพร่ระบาดยังคงมีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดที่มีการเปลี่ยนแปลงและเป็นไปตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมถึงประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) สำหรับสถานประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ. ๒๕๖๔ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

ข้อ ๒ กำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ดังนี้

๒.๑ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของทุกหน่วยงาน

๒.๑.๑ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยกำหนดจุดเข้า - ออกหน่วยงานให้ชัดเจน ให้มีการลงทะเบียนบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อหรือใช้บริการผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย กำหนด เช่น การใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ หรือใช้การบันทึกข้อมูล หากพบว่าพนักงาน ลูกจ้าง หรือบุคคลภายนอกมีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป ร่วมกับการมีอาการไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย สำหรับพนักงานหรือลูกจ้างให้หยุดปฏิบัติงานและให้ไปพบแพทย์ทันที ส่วนผู้มาติดต่องานหรือผู้ให้บริการที่มีไข้หรืออาการดังกล่าวข้างต้นให้งดเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทยและแนะนำให้ไปพบแพทย์เพื่อตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๑.๒ จัดพื้นที่ปฏิบัติงานให้มีระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย ๑ เมตร โดยอาจมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจน ทั้งในบริเวณสำนักงาน จุดนั่งพัก จุดรับประทานอาหาร สถานที่พักผ่อน สำหรับบริเวณที่ไม่สามารถรักษาระยะห่างได้ อาจใช้แผ่นพลาสติกกั้น ปรับที่นั่งไม่ให้เผชิญหน้าตรงกัน

๒.๑.๓ จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารสถานที่ พื้น ผ้าม่าน ด้วยน้ำยาทำความสะอาด อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะบริเวณพื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อยหรือสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับบันได ปุ่มกดลิฟต์โดยสาร แก้วน้ำ โต๊ะสำหรับรับประทานอาหาร เป็นต้น ให้ฆ่าเชื้อโรคด้วยโซเดียมไฮโปคลอไรท์ ๐.๑% หรือแอลกอฮอล์ ๗๐% ตามความเหมาะสม สำหรับห้องน้ำและห้องสุขาต้องดูแลความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกต้องลักษณะเป็นประจำทุกวัน

๒.๑.๔ จัดให้มีภาชนะบรรจุ หรือภาชนะรองรับที่เหมาะสมและเพียงพอ กับประเภทและปริมาณของขยะมูลฝอย โดยการจัดเก็บให้จัดเก็บใส่ถุงพลาสติกมัดปากถุงให้มิดชิด นำไปกำจัด อย่างถูกสุขลักษณะและทำความสะอาดภาชนะบรรจุหรือภาชนะรองรับและบริเวณที่ตั้งภาชนะนั้นอย่างสม่ำเสมอ

๒.๑.๕ จัดให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม โดยตรวจสอบประสิทธิภาพ และทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เปิดประตู หน้าต่างเป็นระยะเพื่อให้อากาศถ่ายเท

๒.๑.๖ จัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ไว้บริการในบริเวณต่างๆ เช่น ทางเข้า-ออก หน้าลิฟต์โดยสาร ห้องอาหาร ห้องสุขาอย่างเพียงพอ หรือแนะนำให้พกเจลแอลกอฮอล์ หรือแอลกอฮอล์ แบบฉีดพ่นขวดเล็กไว้เป็นของส่วนตัวและนำมาใช้เมื่อต้องสัมผัสจุดสัมผัสร่วมต่าง ๆ เพื่อสุขอนามัยที่ดีส่วนบุคคล

๒.๑.๗ มีมาตรการควบคุมจำนวนผู้ปฏิบัติงานมิให้ออัด โดยลดการรวมกลุ่ม ระหว่างบุคคล จัดเวลาทำงาน เวลาพัก และเวลารับประทานอาหาร ให้เหลื่อมเวลากัน หรือจัดแยกที่รับประทานอาหาร ส่วนบุคคล

๒.๑.๘ ชี้แจงให้พนักงาน ลูกจ้าง ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการทราบขั้นตอน วิธีปฏิบัติ ในการใช้สถานที่ และให้คำแนะนำสื่อประชาสัมพันธ์การป้องกันและการลดความเสี่ยงจากการ แพร่กระจายเชื้อโรค และกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

๒.๑.๙ กรณีสถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ ด้านสาธารณสุขตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และต้องจัดบริการที่ถูกสุขลักษณะ ปลอดภัย ป้องกัน การแพร่กระจายของเชื้อโรค รวมถึงต้องจัดให้มี เจลแอลกอฮอล์ไว้บริการด้วย

๒.๑.๑๐ กรณีการให้บริการรับส่งพนักงาน ให้ทำความสะอาดยานพาหนะ บริเวณที่มีการสัมผัสกับคนจำนวนมากด้วยโซเดียมไฮโปคลอไรท์ ๐.๑% หรือแอลกอฮอล์ ๗๐% เช่น ราวจับ ประตู เบาะนั่ง เป็นต้น

๒.๑.๑๑ สำหรับการจัดประชุมสัมมนา การจัดสอบ การจัดฝึกอบรม หรือกิจกรรม อื่นที่มีการรวมกลุ่ม ให้ใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ยกเว้นกรณีการยกเลิก ระเบียบ หรือเลื่อนการจัดกิจกรรมใดแล้วอาจเกิดผลเสีย ต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย ขอให้พิจารณาดำเนินการจัดกิจกรรมดังกล่าวภายใต้มาตรการป้องกันการติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดอย่างเคร่งครัด

๒.๒ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้าง

๒.๒.๑ พนักงานและลูกจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง ให้หมั่นสังเกตอาการของตนเอง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก หอบเหนื่อย ให้พนักงาน หรือลูกจ้างหยุดปฏิบัติงานและแจ้งหัวหน้างานทราบก่อน พร้อมไปพบแพทย์เพื่อทำการวินิจฉัยและตรวจรักษา

๒.๒.๒ พนักงานและลูกจ้างต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจมีอุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติมสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ต้องสัมผัสกับผู้คนจำนวนมาก เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face shield) เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

๒.๒.๓ หลีกเลี่ยงการไปในพื้นที่เสี่ยง หรือสถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่เชื้อฯ เช่น สถานที่ที่มีการรวมกลุ่มคนเป็นจำนวนมาก โดยอ้างอิงตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๒.๔ หมั่นล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์บ่อย ๆ หลังจากหยิบจับสิ่งของหรือจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน ก่อนรับประทานอาหาร ภายหลังใช้สุขา หลีกเลี่ยงการสัมผัสใบหน้า ตา ปาก จมูก โดยไม่จำเป็น ดูแลสุขภาพให้แข็งแรง และดูแลสุขภาพอนามัยส่วนบุคคลอยู่เสมอ

๒.๒.๕ ขณะปฏิบัติงานและระหว่างพักควรเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย ๑ เมตร งดหรือเลี่ยงการพูด ตะโกน โดยเฉพาะการปฏิบัติงานในพื้นที่แคบหรือมีการระบายอากาศไม่ดี

๒.๒.๖ ไม่ใช้อุปกรณ์หรือสิ่งของร่วมกัน เช่น แก้วน้ำ จาน ช้อน ผ้าเช็ดมือ ชุดปฏิบัติงาน เป็นต้น

๒.๒.๗ ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) งดเดินทางออกนอกพื้นที่ที่พักอาศัยนอกจากมีกิจธุระจำเป็นให้เสนอขออนุญาตผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

๒.๒.๘ ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) ขณะปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัยให้จัดบันทึก Timeline ของตนเองไว้ เพื่อความพร้อมสำหรับการสอบสวนโรค หากพบการติดเชื้อฯ

๒.๒.๙ การปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) ผู้บังคับบัญชาต้องสามารถติดต่อได้ตลอดเวลา หากผู้บังคับบัญชาไม่สามารถติดต่อได้ให้ถือเป็นวันลา ซึ่งต้องมาดำเนินการลาตามระเบียบ

๒.๓ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการ

๒.๓.๑ ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยต้องลงทะเบียนบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อหรือใช้บริการ ผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทยกำหนด เช่น การใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ หรือใช้การบันทึกข้อมูล หากมีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก หอบเหนื่อย ให้งดเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย และควรไปพบแพทย์

๒.๓.๒ ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์หรือแอลกอฮอล์แบบฉีดพ่นอยู่เสมอเมื่อต้องสัมผัสจุดสัมผัสร่วมต่าง ๆ เพื่อสุขอนามัยที่ดีส่วนบุคคล

๒.๔ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้างกรณีเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และกรณีเป็นผู้มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๑ กรณีเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๑.๑ เมื่อตนเองเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) หรือปรากฏผลการตรวจคัดกรองด้วยแบบตรวจหาแอนติเจนด้วยตนเอง (ชุดตรวจ ATK) ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้ปฏิบัติดังนี้

๒.๔.๑.๑ (๑) แจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่ตนเองปฏิบัติงาน
อยู่ที่

๒.๔.๑.๑ (๒) แจ้งสำนักแพทย์และอนามัย การทำเรื่อง
แห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๒๙-๙๓๓๗ หรือ ๘-๙๓๓๗ หรือทีมปฏิบัติการฉุกเฉินโควิด
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๙๕๒๔-๘๐๓๖ หรือ ๐๙-๕๒๔๖-๔๗๑๕

๒.๔.๑.๑ (๓) หากพบว่าตนเองเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา
๒๐๑๙ (COVID-19) จากผลการตรวจคัดกรองด้วยชุดตรวจ ATK ให้เข้ารับการตรวจยืนยันด้วยวิธี Real Time
(RT - PCR) ที่โรงพยาบาลทันทีเพื่อยืนยันการติดเชื้อและเข้ารับการรักษาให้เหมาะสมตามหลักทางการแพทย์
และสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ

๒.๔.๑.๑ (๔) เมื่อเข้ารับการรักษารับตามกำหนด
๑๐ - ๑๔ วัน หรือตามที่แพทย์ได้รับไว้รักษา ให้กลับมาปฏิบัติงานต่อด้วยลักษณะ Work from Home
ต่ออีก ๑ สัปดาห์ หรือพักตามคำแนะนำในใบรับรองแพทย์ โดยไม่จำเป็นต้องตรวจ Real Time (RT - PCR)
ก่อนกลับมาปฏิบัติงาน

๒.๔.๑.๑ (๕) พนักงานและลูกจ้างคนใด มีเจตนาปกปิด
ไม่แจ้งการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จะถือว่าเป็นความผิดทางพระราชบัญญัติโรคติดต่อ
พ.ศ. ๒๕๕๘

๒.๔.๒ กรณีเป็นผู้มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๒.๑ เมื่อพบว่าตนเองเป็นผู้มีความเสี่ยงสูง คือ ผู้ที่สัมผัสในระยะ
ใกล้ชิด ได้แก่ การพูดคุยหรือรับประทานอาหารร่วมกัน ใกล้ชิดกันมากกว่า ๑ เมตร โดยไม่ได้สวมหน้ากากอนามัย
นานกว่า ๕ นาที หรือมีการไอจามรดกัน กับผู้ป่วยที่ยืนยันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
ด้วยวิธี Real Time (RT - PCR) หรือ ATK ให้ปฏิบัติตนดังต่อไปนี้

๒.๔.๒.๑ (๑) แจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่ตนเองปฏิบัติงาน
อยู่ที่เพื่อทำการกักตัวเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน นับถัดจากวันที่สัมผัสผู้ป่วยวันสุดท้าย

๒.๔.๒.๑ (๒) แจ้งสำนักแพทย์และอนามัย การทำเรื่อง
แห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๒๙-๙๓๓๗ หรือ ๘-๙๓๓๗ หรือทีมปฏิบัติการฉุกเฉินโควิด หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๘-๙๕๒๔-๘๐๓๖ หรือ ๐๙-๕๒๔๖-๔๗๑๕ เพื่อทำการดูแลติดตามอาการ และรายงานการตรวจ ATK
ในวันแรกและระหว่างวันที่ ๕ - ๗ ที่ทราบความเสี่ยงสัมผัสสูง หรือตรวจซ้ำทันทีเมื่อมีอาการ

๒.๔.๒.๑ (๓) รับชุดตรวจ ATK ที่สำนักงานแพทย์และอนามัย
เพื่อทำการตรวจหาเชื้อไวรัสด้วยตนเอง แต่หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจ ให้ไปตรวจยืนยัน
Real Time (RT - PCR) ที่โรงพยาบาลทันที

๒.๔.๒.๑ (๔) หากทำการทดสอบเบื้องต้นด้วยชุดตรวจ ATK
แล้ว ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน และให้ไปตรวจยืนยันด้วยวิธี Real Time (RT - PCR)
ที่โรงพยาบาลทันที

๒.๔.๒.๑ (๕) หากทำการทดสอบเบื้องต้นด้วยชุดตรวจ ATK
แล้ว ผลเป็นลบ (หนึ่งขีด) ให้พักสังเกตอาการที่บ้าน ทำการกักตัว งดไปตามสถานที่ชุมชนต่าง ๆ หรือใกล้ชิด
บุคคลอื่น โดยเฉพาะผู้มีภูมิคุ้มกันต่ำ เช่น ผู้สูงอายุ หรือเด็ก ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติการกักตัว (Self-Quarantine)
ตามที่กระทรวงสาธารณสุขแนะนำ และสังเกตอาการใกล้ชิด หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจ
ให้นำชุดตรวจ ATK มาทดสอบซ้ำด้วยตนเองทันที แต่หากไม่มีอาการตลอดเวลากักตัว ให้ตรวจ ATK ในระหว่าง
วันที่ ๕ - ๗

๒.๔.๒.๒ เมื่อพบว่าตนเองเป็นผู้มีความเสี่ยงปานกลางหรือต่ำ คือ
ผู้ที่สัมผัสใกล้ชิดกับผู้ที่มีความเสี่ยงสูง หรือเป็นเพียงเพื่อนร่วมงานในแผนกเดียวกัน ไม่ได้รับประทานอาหาร
ร่วมกัน หรือเป็นผู้โดยสารร่วมในยานพาหนะและสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา กับผู้ป่วยที่ยืนยันการติดเชื้อ
ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

๒.๔.๒.๒ (๑) สามารถเข้าทำงานได้ตามปกติ โดยพยายาม
ดูแลสุขอนามัยของตนเองอยู่เสมอ สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือบ่อย ๆ และหมั่นสังเกตอาการ
หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจควรรีบพบแพทย์ทันที

๒.๔.๒.๒ (๒) ติดตามข่าวของผู้ที่สัมผัสเสี่ยงสูง หากผู้สัมผัส
เสี่ยงสูงนั้นมีผลตรวจ ATK ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้ผู้สัมผัสเสี่ยงปานกลางทำการแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน
หรือสำนักงานแพทย์และอนามัย เพื่อดำเนินการกักตัวทันที

ทั้งนี้ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พระราชบัญญัติ
โรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งข้อกำหนดของราชการที่มีการออกประกาศต่อไปด้วย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ

สำเนาถูกต้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๑๘ ม.ค. ๒๕๖๕

เรือโท

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๑๘ ม.ค. ๒๕๖๕

รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร

รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เอกสาร ข-16

รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	3362	ทท.ค.15	10:30น.		
รอง อ.ทลจ.	1090	10 ส.ค.15	11:10		
ผช.อ.ทลจ.	2440	10 ส.ค.15	15:30		

หน่วยงาน

พรก.กท.สบส.

โทรศัพท์

180 , 107 , 108

ที่ กท 2104/129

วันที่

3

สิงหาคม 2565

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตเรือศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลจ.
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท.

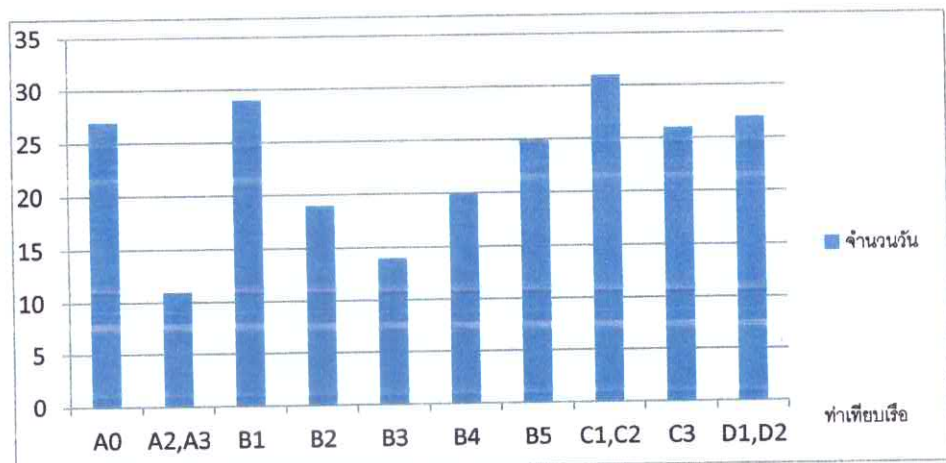
พรก.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตเรือศุลกากร ทลจ. และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลจ. ประจำเดือน กรกฎาคม 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตเรือศุลกากร ทลจ. การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-9 , 11-16 , 18-23 และ 25-30 กรกฎาคม 2565 รวม 27 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 9 , 15 , 20-22 และ 26-31 กรกฎาคม 2565 รวม 11 วัน
- B1 ในวันที่ 1-10 , 12-16 และ 18-31 กรกฎาคม 2565 รวม 29 วัน
- B2 ในวันที่ 5-9 , 11-15 , 20 และ 22-29 กรกฎาคม 2565 รวม 19 วัน
- B3 ในวันที่ 2 , 6-8 , 11-14 , 16 , 19 , 21 และ 23-25 กรกฎาคม 2565 รวม 14 วัน
- B4 ในวันที่ 4-8 , 11-12 , 14 , 18 และ 20-30 กรกฎาคม 2565 รวม 20 วัน
- B5 ในวันที่ 1-8 , 10-13 และ 18-30 กรกฎาคม 2565 รวม 25 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-31 กรกฎาคม 2565 รวม 31 วัน
- C3 ในวันที่ 1-5 , 8-15 , 18 และ 20-31 กรกฎาคม 2565 รวม 26 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 2-6 , 8-16 และ 25-31 กรกฎาคม 2565 รวม 27 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 , และ 4 ของ ทลฉ. สภาพ
การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว ไม่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ใน [redacted])

ทพรภ.

ร้อยตำรวจเอก

ผช.อ.ทลฉ.
10 ส.ค. 65

(ใน [redacted])

ชกท.
9 ส.ค. 65

- ทพรภ

เรือ

รอง อ.ทลฉ.
10 ส.ค. 65

อภท.
9 ส.ค. 65

อ.ทลฉ.
11 ส.ค. 65

(ใน [redacted])

อสบต.
10 ส.ค. 65

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	3414	8 ก.พ. 66	16.00 น.		
รอง อ.ทลฉ.	2426	5 ก.พ. 66	15.00		
ผช.อ.ทลฉ.	2823	8 ก.พ. 66	11.00		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 180, 107, 108

ที่ กท 2104/139

วันที่ 5 กันยายน 2565

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน สิงหาคม 2565

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท.

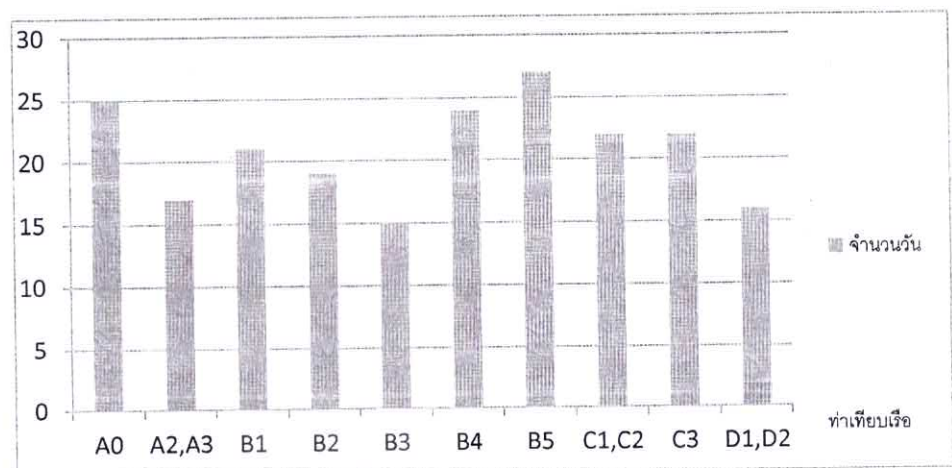
ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม ทลฉ. และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของ ทลฉ. ประจำเดือน สิงหาคม 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม ทลฉ. การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-7, 9-11, 15-26 และ 29-31 สิงหาคม 2565 รวม 25 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 2-5, 8-13, 17-19, 24, 27 และ 29-30 สิงหาคม 2565 รวม 17 วัน
- B1 ในวันที่ 2-5, 8-11, 15-18, 21-24, 26-27 และ 29-31 สิงหาคม 2565 รวม 21 วัน
- B2 ในวันที่ 2-5, 8-9, 15-17, 19-22, 24, 26-27 และ 29-31 สิงหาคม 2565 รวม 19 วัน
- B3 ในวันที่ 1-6, 8, 11, 15-16, 18, 22, 24, 27 และ 30 สิงหาคม 2565 รวม 15 วัน
- B4 ในวันที่ 1-6, 8-11, 15-18, 20-27 และ 30-31 สิงหาคม 2565 รวม 24 วัน
- B5 ในวันที่ 1-6, 8-11, 13, 15-27 และ 29-31 สิงหาคม 2565 รวม 27 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-6, 8-13, 16-21, 26-27 และ 30-31 สิงหาคม 2565 รวม 22 วัน
- C3 ในวันที่ 1-6, 10-14, 17-22, 25-27 และ 29-30 สิงหาคม 2565 รวม 22 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-6, 9, 17, 19-23, 26 และ 30-31 สิงหาคม 2565 รวม 16 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ. สภาพการจราจร
ระหว่งไปคลองตัว ไม่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

([redacted] รง)

ร้อยตำรวจ [redacted]

ผ.อ.ทลฉ.

8 ก.ย. 65

(น [redacted])

ชกท.

6 ก.ย. 65

-ทพ

เรือ [redacted]

รอง อ.ทลฉ.

8 ก.ย. 65

นางพรทพา ทวน [redacted]

อภท.

8 ก.ย. 65

อ.ทลฉ.

8 ก.ย. 65

อศบส.

8 ก.ย. 65

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน สิงหาคม 2565



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	4511	17ต.ค. 65	16:00		
รอง อ.ทลจ.	2824	12ต.ค. 65	9:00		
ผอ.ทลจ.	2740	11 ต.ค. 65	16:20		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 180 , 107 , 108

ที่ กท 2104/151

วันที่ 4 ตุลาคม 2565

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลจ. ประจำเดือน กันยายน 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท.

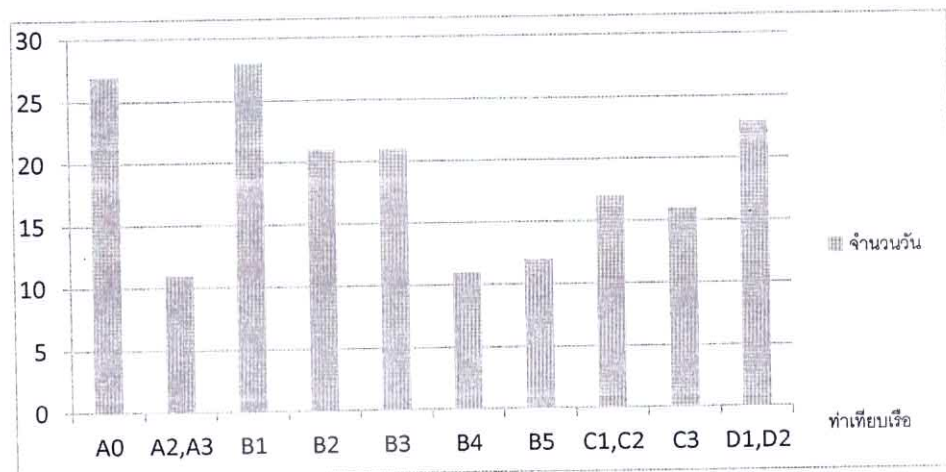
ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร ทลจ. และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลจ. ประจำเดือน กันยายน 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร ทลจ. การจราจรโดยทั่วไปค่อนข้างดี มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-3,5-10,12-17 และ 19-3 กันยายน 2565 รวม 27 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 2-3,14-15,18,20,22-24 และ 28-29 กันยายน 2565 รวม 11 วัน
- B1 ในวันที่ 1-10,12-17 และ 19-30 กันยายน 2565 รวม 28 วัน
- B2 ในวันที่ 2,6-12,14-20,22, และ 26-30 กันยายน 2565 รวม 21 วัน
- B3 ในวันที่ 1,2-3,5-10,12,14-15,17,19,21,23-24 และ 26-30 กันยายน 2565 รวม 21 วัน
- B4 ในวันที่ 5,8,12,14-15,20-21,26-27 และ 29-30 กันยายน 2565 รวม 11 วัน
- B5 ในวันที่ 3,17,19-20,22-24 และ 26-30 กันยายน 2565 รวม 12 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 2-3,6,8-10,13-16,20-24,27 และ 29 กันยายน 2565 รวม 17 วัน
- C3 ในวันที่ 3,7-11,15-16,19-23 และ 25-27 กันยายน 2565 รวม 16 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 2-14,19-24,26-27 และ 29-30 กันยายน 2565 รวม 23 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของ ทลฉ. สภาพการจราจร
โดยทั่วไปคล่องตัว ไม่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

([REDACTED])

ทพธ.

- ทราบ

11 ต.ค. 65

10 ต.ค. 65

เรื่อง

รอง อ.ทลฉ.ร.อ.ทลฉ.

๑๘ ต.ค. ๖๕

รอง อ.ทลฉ.

17 ต.ค. 65

อภท.

10 ต.ค. 65

อธบส.

11 ต.ค. 65

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน กันยายน 2565



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	4742	๑ พ.ย. ๖๕	18:00 น.		
รอง อ.ทลฉ.	3116	๑ พ.ย. ๖๕	11:40		
พ.อ.ทลฉ.	๒๙๔๙	๑ พ.ย. ๖๕	11:30		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 180 , 107 , 108

ที่ กท 2104/164

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน ตุลาคม 2565

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท.

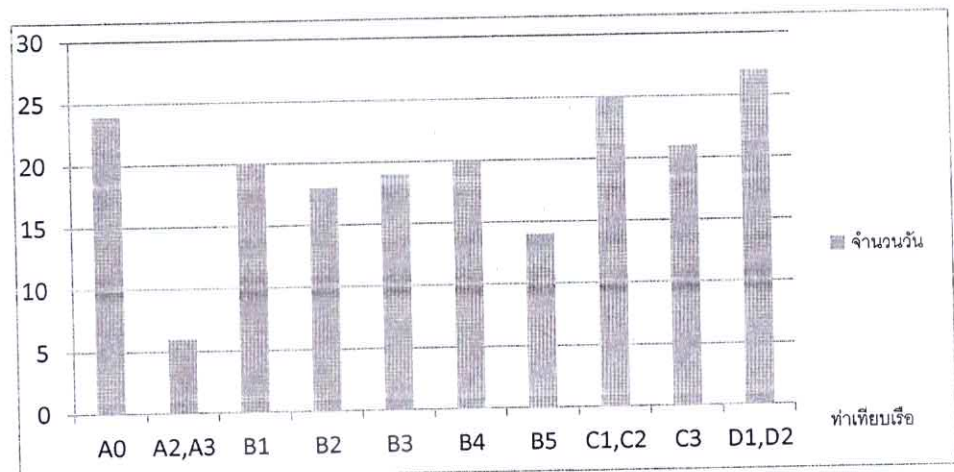
ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม ทลฉ. และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ. ประจำเดือน ตุลาคม 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม ทลฉ. การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1,3-8,10-14,17-22,25-29 และ 31 ตุลาคม 2565 รวม 24 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 3,6,8 และ 27-29 ตุลาคม 2565 รวม 6 วัน
- B1 ในวันที่ 1,4-6,8,10-14,17-23,25-26 และ 28 ตุลาคม 2565 รวม 20 วัน
- B2 ในวันที่ 1,3-5,11-13,17-23,25-27 และ 29 ตุลาคม 2565 รวม 18 วัน
- B3 ในวันที่ 1-3,5,7-8,11-13,15-18,21-22,25,28-29 และ 31 ตุลาคม 2565 รวม 19 วัน
- B4 ในวันที่ 1-4,7-8,10-13,17-19,21-22,25-26,28-29 และ 31 ตุลาคม 2565 รวม 20 วัน
- B5 ในวันที่ 1,3,8,10-12,17-19,21-22 และ 25-28 ตุลาคม 2565 รวม 14 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1,4-9,12-23,25-29 และ 31 ตุลาคม 2565 รวม 25 วัน
- C3 ในวันที่ 1,3-9,11-14,19-22 และ 25-29 ตุลาคม 2565 รวม 21 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 3-22,24-29 และ 31 ตุลาคม 2565 รวม 27 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของ ทลฉ. สภาพการจราจร
โดยทั่วไปคล่องตัว ไม่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ใน [redacted] ง)

ทพ.ร.ภ.

๑ พ.ย. ๖๕

๘ พ.ย. ๖๕

- ทราบ

รอง อ.ทลฉ.
๑ พ.ย. ๖๕

๘ พ.ย. ๖๕

เรื่องเอก

รอง อ.ทลฉ.ร.อ.ทลฉ.

๑๐ พ.ย. ๖๕

(ใน [redacted])

๘ พ.ย. ๖๕

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของ ทลฉ.
ประจำเดือน ตุลาคม 2565



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับทำ	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	5182	22 ธ.ค. 65	17:30 น.		
รอง อ.ทลฉ.	3659	22 ธ.ค. 65	14:30		
ผ.อ.ทลฉ.	3349	22 ธ.ค. 65	14:30		

หน่วยงาน พร.ก.กท.ส.บ.ส.

โทรศัพท์ 180 , 107 , 108

ที่ กท 2104/179

วันที่ 7 ธันวาคม 2565

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อ.สบส./อ.กท./ช.กท.

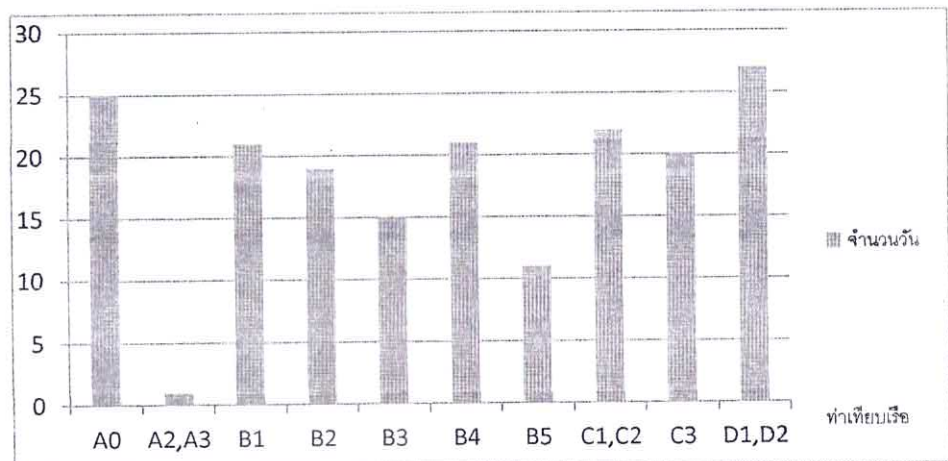
พร.ก.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-3,5-11,14-15,17-25 และ 27-30 ธันวาคม 2565 รวม 25 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 14 ธันวาคม 2565 รวม 1 วัน
- B1 ในวันที่ 1-4,6,8-11,14-15,17-19,22-25 และ 28-30 ธันวาคม 2565 รวม 21 วัน
- B2 ในวันที่ 2-3,8-12,14-15,17-18,21-25 และ 28-30 ธันวาคม 2565 รวม 19 วัน
- B3 ในวันที่ 1-2,7-10,14-15,21-25 และ 28-29 ธันวาคม 2565 รวม 15 วัน
- B4 ในวันที่ 1-4,7-12,14-15,17,21-25 และ 28-30 ธันวาคม 2565 รวม 21 วัน
- B5 ในวันที่ 1-3,8,15,17-18,21-22 และ 29-30 ธันวาคม 2565 รวม 11 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-5,8-15,17-19,21-25 และ 28 ธันวาคม 2565 รวม 22 วัน
- C3 ในวันที่ 1-14,17-18,22,24-25 และ 30 ธันวาคม 2565 รวม 20 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-15,17 และ 23-28 ธันวาคม 2565 รวม 26 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว ไม่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท



จบท.6 ผรภ.กท.

-ทาง-
รพรภ.

๗ ธ.ค. ๖๕



(ในนามของท่าเรือแหลมฉบัง)

ทพรภ.

๗ ธ.ค. ๖๕

-ทาง-
รพรภ.
๒๒ ธ.ค. ๖๕



๒๑ ธ.ค. ๖๕

- ททพ

เรื่อง



รอง อ.พลจ.
๒๒ ธ.ค. ๖๕



อภท.

๒๑ ธ.ค. ๖๕

เรื่อง



รอง อ.พลจ. ร.อ.พลจ.

๒๒ ธ.ค. ๖๕



อสบส.

๒๒ ธ.ค. ๖๕

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๕

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 180 , 107 , 108

ที่ กท 2104/04 วันที่ 5 มกราคม 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565

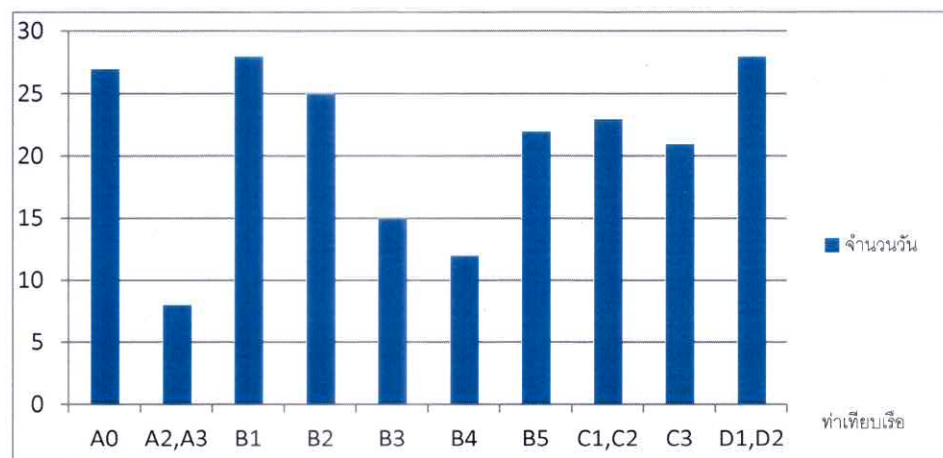
เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป
คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-4,6-10,12-29 และ 31 ธันวาคม 2565 รวม 27 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 2-3,14-15,19-21 และ 25 ธันวาคม 2565 รวม 8 วัน
- B1 ในวันที่ 1-4 และ 6-29 ธันวาคม 2565 รวม 28 วัน
- B2 ในวันที่ 1-8,12-17 และ 19-29 ธันวาคม 2565 รวม 25 วัน
- B3 ในวันที่ 3,6-9,13-17,20-21 และ 26-28 ธันวาคม 2565 รวม 15 วัน
- B4 ในวันที่ 1-3,6,8-9,14,16,21-22 และ 27-28 ธันวาคม 2565 รวม 12 วัน
- B5 ในวันที่ 1-3,6-9,13-17,19-24 และ 26-29 ธันวาคม 2565 รวม 22 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-4,6-11,13,16-17,19 และ 21-29 ธันวาคม 2565 รวม 23 วัน
- C3 ในวันที่ 1-3,7-11,13-17,19,22-24 และ 27-30 ธันวาคม 2565 รวม 21 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 2-4 และ 6-30 ธันวาคม 2565 รวม 28 วัน

จำนวน (วัน) **กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ**



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

- วาง -

ชผรภ.

ม.ค. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565

เอกสารแนบ 1 สรุปผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2565													
รายการ	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวมทั้งสิ้น
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)													
- เรือตู้สินค้า	802	705	758	749	741	790	710	770	762	793	805	752	9,137
: เรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ	349	304	341	348	345	361	336	382	364	383	383	369	4,265
: เรือตู้สินค้าชายฝั่ง	453	401	417	401	396	429	374	388	398	410	422	383	4,872
- เรือสินค้าทั่วไป	15	17	17	24	21	19	18	21	13	25	18	14	222
- เรือ RO-RO	54	53	55	44	49	51	43	48	51	52	55	55	610
- เรือสินค้าเทกอง	10	11	18	14	11	19	13	11	10	16	15	7	155
- เรือโดยสาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เรือสำลียง	7	7	6	5	7	7	3	-	7	1	4	5	59
- เรืออื่นๆ	103	104	111	129	142	107	110	127	153	149	143	135	1,513
รวม	991	897	965	965	971	993	897	977	996	1,036	1,040	968	11,696
จำนวนตันของเรือ (GT)	13,897,658.99	13,109,064.28	14,176,029.47	14,167,517.72	13,810,385.53	14,475,780.22	13,054,473.60	14,532,069.03	14,869,496.53	15,305,757.13	15,002,025.15	14,785,540.22	171,185,798
2. ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)													
2.1 สินค้าทั่วไป													
ขาเข้า	86,300.69	70,256.65	38,701.06	38,125.84	201,832.16	46,465.83	44,408.92	155,094.79	46,421.89	41,664.32	105,656.56	52,876.25	927,804.96
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขาออก	313,260.13	259,576.47	237,572.21	532,056.59	242,764.91	767,147.32	351,055.15	176,842.30	324,184.80	406,595.76	275,878.06	320,283.82	4,207,217.52
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	399,560.82	329,833.12	276,273.27	570,182.43	444,597.07	813,613.15	395,464.07	331,937.09	370,606.69	448,260.08	381,534.62	373,160.07	5,135,022.48
2.2 สินค้าบรรจุตู้													
ขาเข้า	3,111,362.83	3,126,536.35	3,351,441.30	3,407,185.64	2,919,449.52	3,145,945.54	3,057,334.52	3,445,079.10	3,362,895.00	3,507,793.27	3,295,644.26	2,909,239.54	38,639,906.87
ถ่ายลำ	92,853.63	38,846.30	39,164.96	31,149.94	23,894.61	43,411.12	38,541.62	39,122.53	35,974.65	48,315.02	33,742.46	30,032.01	495,048.85
ขาออก	4,314,788.99	3,912,551.80	4,364,424.67	4,125,661.90	4,843,539.74	4,198,405.81	3,694,533.16	4,451,789.33	4,413,837.22	5,036,510.81	4,323,428.17	4,039,397.34	51,718,868.95
ถ่ายลำ	51,589.43	35,443.39	41,696.70	33,283.31	32,023.10	44,814.91	38,231.09	37,447.86	42,291.58	73,813.21	40,324.68	30,073.41	501,032.67
รวม	7,570,594.88	7,113,377.84	7,796,727.64	7,597,280.79	7,818,906.97	7,432,577.38	6,828,640.39	7,973,438.82	7,854,998.45	8,666,432.31	7,693,139.57	7,008,742.30	91,354,857.34
3. จำนวนตู้สินค้า (TEU.)													
ขาเข้า	352,199.75	346,321.75	373,043.50	369,723.25	358,576.25	391,578.75	354,510.00	385,445.25	384,976.25	373,776.25	371,107.50	339,689.00	4,400,947.50
ถ่ายลำ	3,533.00	2,863.00	3,087.00	2,004.00	2,428.00	2,643.00	2,790.00	2,888.00	3,930.00	3,340.00	3,114.25	3,175.00	35,795.25
ขาออก	353,944.25	323,421.00	367,211.25	344,987.25	378,616.25	356,788.50	313,871.25	379,793.00	377,543.75	365,630.50	358,304.50	336,438.25	4,256,549.75
ถ่ายลำ	3,495.00	2,981.00	2,893.00	2,076.00	2,806.00	2,991.00	2,739.00	2,565.00	3,453.00	3,693.00	3,918.25	3,025.00	36,635.25
รวม	713,172.00	675,586.75	746,234.75	718,790.50	742,426.50	754,001.25	673,910.25	770,691.25	769,903.00	746,439.75	736,444.50	682,327.25	8,729,927.75
Shifting	5,915.00	9,140.50	8,357.00	11,245.00	7,710.50	9,029.00	9,846.50	12,514.50	9,455.00	11,536.00	6,729.00	6,635.00	108,113.00
รวม + Shifting	719,087.00	684,727.25	754,591.75	730,035.50	750,137.00	763,030.25	683,756.75	783,205.75	779,358.00	757,975.75	743,173.50	688,962.25	8,838,040.75
4. จำนวนผู้โดยสาร (คน)													
ขาเข้า	-	-											-
ขาออก	-	-											-
รวม	-	-											-

เอกสารแนบ 1สรุปผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2566													รวมทั้งสิ้น
รายการ	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)													
- เรือตู้สินค้า	793	742											1,535
: เรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ	391	369											760
: เรือตู้สินค้าชายฝั่ง	402	373											775
- เรือสินค้าทั่วไป	15	14											29
- เรือ RO-RO	54	52											106
- เรือสินค้าท่องเที่ยว	10	8											18
- เรือโดยสาร	-	2											2
- เรือสำเภา	6	7											13
- เรืออื่นๆ	131	154											285
รวม	1,009	979											1,988
จำนวนตันของเรือ (GT)	15,828,214.13	15,313,393.76											31,141,608
2. ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)													
2.1 สินค้าทั่วไป													
ขาเข้า	41,052.72	38,206.76											79,259.48
ถ่ายลำ	-	-											-
ขาออก	293,260.64	200,218.70											493,479.34
ถ่ายลำ	-	-											-
รวม	334,313.36	238,425.46											572,738.82
2.2 สินค้าบรรจุตู้													
ขาเข้า	3,105,483.94	3,126,506.21											6,231,990.15
ถ่ายลำ	34,213.21	43,571.54											77,784.75
ขาออก	4,261,460.69	4,111,867.04											8,373,327.73
ถ่ายลำ	43,103.61	36,692.29											79,795.90
รวม	7,444,261.45	7,318,637.08											14,762,898.53
3. จำนวนตู้สินค้า (TEU.)													
ขาเข้า	366,640.50	348,260.25											714,900.75
ถ่ายลำ	2,726.00	3,983.25											6,709.25
ขาออก	344,430.25	339,877.25											684,307.50
ถ่ายลำ	3,348.00	2,693.25											6,041.25
รวม	717,144.75	694,814.00											1,411,958.75
Shifting	8,333.50	8,749.00											17,082.50
รวม + Shifting	725,478.25	703,563.00											1,429,041.25
4. จำนวนผู้โดยสาร (คน)													
ขาเข้า	-	748											748
ขาออก	-	1,542											1,542
รวม	-	-											2,290

เอกสาร ข-17

บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



บันทึก

ฉบับที่ 1496 ลง. 10 ส.ค. 65 หน้า 14.22

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เว
อ.ทลฉ.	3359	11 ส.ค. 65	10:30 น.		
รอง อ.ทลฉ.	1089	10 ส.ค. 65	16:20		
ผช.อ.ทลฉ.	2439	10 ส.ค. 65	15:30		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 180
ที่ กท 2104/128 วันที่ 3 สิงหาคม 2565
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน กรกฎาคม 2565

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชกท.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขต ทลฉ. ประจำเดือน กรกฎาคม 2565 จำนวน 37 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 10 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน ทลฉ. 3 รายการเสียหาย (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุในเขต ทลฉ. (เดือนมิถุนายน 2565 กับเดือนกรกฎาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มิถุนายน 2565	29	6	-	2	
กรกฎาคม 2565	37	10	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง

รอง อ.ทลฉ.
10 ส.ค. 65

- ทพ

อ.ทลฉ.

11 ส.ค. 65

ทพภ.

อสบส.

10 ส.ค. 65

รองตำรวจเอก

ผช.อ.ทลฉ.

10 ส.ค. 65

ชกท.

8.ค. 65

อภท.

9 ส.ค. 65

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
1.	1 ก.ค. 65 07.32 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 หลังวงเวียนประตู ตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ผอ. 5083 ชลบุรี ชนท้าย กระบะทะเบียน บจ. 6066 อำนาจเจริญ อุบัติเหตุ ดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
2.	11.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าประตูตรวจสอบที่ 1/1	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-3432 สมุทรปราการถอยหลังและมองไม่เห็นรถกระบะตู้ทึบ ทะเบียน 3ฒฎ 5296 กทม.ที่จอดต่อท้าย จึงถอยหลัง ชน จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
3.	14.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าใบกำกับภาษี ตรง ข้าม ศรภ.	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-1853 ชลบุรี ชนท้ายรถบรรทุกทะเบียน 72-2518 สระบุรี เนื่องจาก มีรถวิ่งเป็นจำนวนมาก และรถคันหน้าเบรกกะทันหัน ทำให้เบรกไม่ทันจึงชนท้ายรถคันหน้า อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
4.	19.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 แยกไฟแดงฝั่ง A	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 74-1083 ชลบุรี เลี้ยวตัดหน้ารถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 71-9001 สมุทรปราการ จึงเกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
5.	4 ก.ค. 65 17.33 น.	บริเวณหลังหอก่อนถึง ทางแยกเข้าท่า B	-เกิดเหตุรถตู้ ทะเบียน 8123 ชนท้ายรถบรรทุกตู้ สินค้า ทะเบียน 73-2380 สมุทรปราการ เนื่องจาก รถบรรทุกตู้สินค้ากำลังจะเคลื่อนตัวแล้วเบรก กะทันหันทำให้รถตู้ชนมาตามหลังเบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
6.	9.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้า ศรภ.	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1คร 4548 ชลบุรี ล้ม เนื่องจากถนนไม่เรียบ เป็นคลื่น.ทำให้ทรงตัวรถไม่อยู่จึงเกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
7.	6 ก.ค. 65 06.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หลังประตูตรวจสอบ 1/3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 68-2149 กทม. ไหลไปชนรถบรรทุกตู้สินค้าคันหน้า ทำให้กระจกรถคันหน้าแตก รถคันหน้าไม่ติดใจเอาความ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
8.	06.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 หน้าท่า B 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 2339 ชลบุรี หลบในจึงชนท้าย รถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 71-8859 ชลบุรี อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
9.	06.23 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 รถไฟ 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71-2593 ทาง 71-3726 ฉะเชิงเทรา ชนแผงกั้นรถไฟ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ รปภ. ได้กั้นแผงรถไฟ พอร์รถไฟผ่าน แผงกั้นรถไฟยังไม่ได้เลื่อนออก รถหัวลากได้ออกตัวก่อนทำให้ชนแผงกั้น อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	อำนวยความสะดวกจราจร	-แผงกั้นรถไฟ ทรัพย์สินทำเรื่อง เสียหาย	
10.	12.56 น.	บริเวณลานจอดรถหน้าใบกำกับภาษี	-เหตุเกิดรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-8589 ฉะเชิงเทรา ชนรถบรรทุกทางเปล่าทะเบียน 79-1380 เนื่องจากรถทางเปล่าคันที่อยู่ด้านหน้าหักโค้งไม่พ้นทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
11.	23.05 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 แยกรถไฟ 6	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียนหัว 65-0988 ทาง 63-9647 ฉะเชิงเทราชนกับรถเก๋งทะเบียน 6 กอ 8865 กทม. เนื่องจากรถเก๋งเปลี่ยนเลนกะทันหัน รถบรรทุกตู้สินค้าเบรกไม่ทันทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
12.	7 ก.ค. 65 05.10 น.	บริเวณสามแยกหลัง ประตูตรวจสอบ 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 77-0054 เฉี่ยว ชนทางรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-7273 เนื่องจาก รถบรรทุกสินค้าเลี้ยวไม่พ้นทำให้เฉี่ยวชนกับทาง รถบรรทุกสินค้าอีกคัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
13.	06.50 น.	บริเวณ SRT0 ประตู 1	-เกิดเหตุรถหัวลากทางเปล่า ทะเบียน 70-3099 บุรีรัมย์ เฉี่ยวชนประตูเหล็ก เนื่องจากจอดคยกับรถอีก คันและจะเลี้ยวออกนอกแต่ไม่พ้นจึงทำให้เกิดการ เฉี่ยวชนประตูเหล็ก อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	อำนวยความสะดวก จราจร	-ประตูทางออก เสียหาย 1 บาน	
14.	10.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 9 SRT0 ประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าบริษัท TIPS ทาง TH-86 เกี่ยวแท่นบาร์เออร์พลาสติก เนื่องจากหักเลี้ยวทางไม่ พ้นทางเลยเกี่ยวแท่นบาร์เออร์พลาสติก อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-บาร์เออร์ พลาสติก เสียหาย 1 อัน	
15.	9 ก.ค. 65 08.03 น.	บริเวณหลังประตู ตรวจสอบ 4	-เกิดเหตุรถเก๋งทะเบียน บข 3212 ชน กับรถหัวลาก ทะเบียน 79-5789 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
16.	12 ก.ค. 65 08.28 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 สี่แยก KRC	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 73-1330 เฉี่ยว ชนรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 6กพ 8489 เนื่องจาก รถจักรยานยนต์เบรกกะทันหันทำให้รถบรรทุกตู้สินค้า เบรกไม่ทันจึงเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ และได้รับ บาดเจ็บ 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
17.	13 ก.ค. 65 00.15 น.	บริเวณลานจอด SRT0	-เกิดเหตุรถบรรทุก18ล้อ ทะเบียน 73-4736 หาง 73-5961 ถอยหลังชนรถบรรทุก18ล้อทะเบียน 631530 หาง 631588 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
18.	14 ก.ค. 65 08.25 น.	บริเวณด้านหน้าประตู SRT0 ตรวจสอบ 2	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ขพ-8714 ชน รถบรรทุกหัวลากหางเปล่า ทะเบียน 70-8915 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
19.	14 ก.ค. 65 20.48 น.	บริเวณหน้าบริษัท STP เขต 4	-เกิดเหตุรถยี่ห้อ HONDA เวฟ ดำ-แดง ทะเบียน กข-0233 ตกหลุมขนาดใหญ่มีน้ำขังมองไม่เห็น อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความทรุดโทรมของถนน	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
20.	18 ก.ค. 65 07.00 น.	บริเวณหน้า B2 เขต 8	-เกิดเหตุรถจักรยานยนต์เจ้าหน้าที่ ท่าB2 ทะเบียน 1 กล ระยอง 1487 ชนกับรถจักรยานยนต์สายตรวจทะเบียน 1ขส 6947 ชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
21.	19 ก.ค. 65 10.40 น.	บริเวณสี่แยก KRC เขต5	-เกิดรถกระบะทะเบียน กฉ 212 TOYOTA นครศรีธรรมราช เฉี่ยวชนกับ รถบรรทุก ทะเบียน 74-1026 ISUZU อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
22.	19 ก.ค. 65 17.37 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 หลังประตูตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 70-2760 จันทบุรี วิ่งมาด้วยความเร็วทำให้ชนท้ายรถบรรทุกทะเบียน 63-1678 กทม. อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
23.	21 ก.ค. 65 13.40 น.	ประตูด้านข้างทางเข้า อาคารบริหาร	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3กฉ-5231 ชลบุรี. ชนท้ายรถตู้ทะเบียน ฮว 6030 กทม. เนื่องจากรถตู้ เลี้ยวซ้ายจึงทำให้รถมอเตอร์ไซด์เบรกไม่ทันจึงชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
24.	21 ก.ค. 65 15.20 น.	บริเวณประตูตรวจสอบ 1/3 ขาเข้า ช่อง 1A	-เกิดเหตุ มีรถเก๋งทะเบียน จฉ4663 ชลบุรี เบียด รถบรรทุกทางเปล้า ทะเบียน 63-5141 กทม.ช่อง ประตูทางเข้า1/3 อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
25.	22 ก.ค. 65 07.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าศูนย์รักษาความ ปลอดภัย ศรภ.	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1กน7361 พระนครศรีอยุธยา ล้ม จึงทำให้รถบรรทุกทะเบียน 73-0160 ชลบุรี ที่ตามหลังมาเบรกไม่ทัน จึงทับร่างผู้ ขับขี่รถมอเตอร์ไซด์ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้เสียชีวิตเป็น ชาย 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
26.	24 ก.ค. 65 07.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 สี่แยกไฟแดง	-เกิดเหตุ มีรถเก๋งทะเบียน ขบ 8069 ขับรถมาทางตรง เบี่ยงเข้าทางขวา มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ที่มา ทางขวา ทำให้เบียดเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
27.	10.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 สี่แยกวงเวียนหลังประตู ตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุ รถบรรทุก ทะเบียน73-8740 ชลบุรี วิ่งคู่มา กับรถกระบะส่งออก ซึ่งจะเลี้ยวขวาเหมือนกัน แต่ รถบรรทุกเลี้ยวไม่พ้นจึงทำให้ชนท้ายรถกระบะ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
28.	25 ก.ค. 65 20.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 หน้าทางเข้า SRT0 ประตู 4	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กจ 2788 ชลบุรี ล้มด้วยตนเอง ชับมาด้วยความเร็วประกอบกับสภาพ ถนนหินมีลูกกลิ้ง จึงทำให้เสียหลักล้ม อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่งโรงพยาบาลสมเด็จพระ ณ ศรีราชา	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
29.	23.50 น.	ทางโค้ง ถนนใหม่	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กข 3316 ล้มด้วย ตนเอง ประกอบกับไฟส่องสว่างไม่มีจึงทำให้รถเสีย หลักล้ม และมีกลิ่นสุราด้วย อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย ไม่ประสงค์โรงพยาบาล	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
30.	27 ก.ค. 65 06.30 น.	ช่วงบริเวณสวนเฉลิม พระเกียรติ ทางตรง	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1กข 4783 กับ ทะเบียน 1กฉ 7421 เฉี่ยวชนกัน ทั้ง 2คัน ชับมาด้วย ความเร็ว ประกอบกับถนนไม่เรียบ ทำให้เสียหลัก อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง โรงพยาบาลสมเด็จพระ ณ ศรีราชา	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
31.	27 ก.ค. 65 08.01 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ตรงข้าม CY 2	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 74-1459 ชลบุรีได้ เบียดรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 70-3478 สุโขทัย จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
32.	27 ก.ค. 65 16.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 แยกไฟแดงกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ฒธ 5307 กทม. ขับตัด หน้ารถบรรทุก 18 ล้อ ทะเบียน 64-1341 กทม. จึงทำ ให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

ที่	วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
33.	28 ก.ค. 65 20.27 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ทางแยก ท่าD	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนทั้ง หัวและหาง เฉี่ยวชนกับรถบรรทุกตู้สินค้า แต่คู่กรณี หลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
34.	29 ก.ค. 65 00.25 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 สี่แยกไฟแดงท่า A	-เกิดเหตุ มีรถเก๋งทะเบียน 2 กข 8756 กทม.ขับมาเล นขวาจะเลี้ยวซ้าย ไม่ทันมองรถที่มาจากด้านซ้าย ส่วน รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-6688 มาทางซ้าย จะเลี้ยวขวา ทำให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้บาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
35.	29 ก.ค. 65 06.46 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หลังประตูตรวจสอบ 4	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1กภ 1468 สกลนคร ชนมอเตอร์ไซด์ทะเบียน จบต 206 ชลบุรี ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นชาย 1 รายและหญิง 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
36.	29 ก.ค. 65 08.25 น.	บริเวณ ลานจอดตู้สินค้า SRTO	-เกิดเหตุ รถบรรทุกทะเบียน 71-7295 สมุทรปราการ วิ่งมาชนรถบรรทุกทะเบียน 73-4930 ชลบุรี ทำให้มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นเด็กหญิง 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
37.	30 ก.ค. 65 02.10 น.	หน้าอาคารผู้บริหาร	-เกิดเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กฉ 3916 ชลบุรี ล้มด้วยตนเอง ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ เป็นหญิง 1 ราย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	ว
อ.ทลจ.	3912	8 ก.ย. 65	16:00 น.		
รอง อ.ทลจ.	2425	8 ก.ย. 65	15:00		
ผอ.อ.ทลจ.	2822	8 ก.ย. 65	11:50		

หน่วยงาน พ.ร.ก.กท.สบส. โทรศัพท์ 180
 ที่ กท 2104/140 วันที่ 5 กันยายน 2565
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน สิงหาคม 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.อ.ทลจ./อสบส./อ.กท./ช.กท.

พ.ร.ก.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขต ทลจ. ประจำเดือน สิงหาคม 2565
 จำนวน 22 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 11 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน ทลจ. เสียหาย จำนวน 3 รายการ
 (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุในเขต ทลจ. (เดือนกรกฎาคม 2565 กับเดือนสิงหาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กรกฎาคม 2565	37	10	-	3	
สิงหาคม 2565	22	11	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่องเอก

รอง อ.ทลจ.
8 ก.ย. 65

พ.ร.ก.

อสบส.
8 ก.ย. 65

ช.กท.

6 ก.ย. 65

-ทราบ

ร้อยตำรวจเอก

ผอ.อ.ทลจ.
8 ก.ย. 65

อ.กท.

8 ก.ย. 65

อ.ทลจ.

8 ก.ย. 65

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
3 ส.ค. 65 10.09 น	บริเวณถนนหมายเลข 5 สี่แยกไฟแดงบ้านพัก สวัสดิการ	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ผท9147 ชิดขวาเกาะกลาง กำลังรออยู่เทริน มีรถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 72-3824 ตี วงเลี้ยวไม่พ้นทำให้เกิดการเบียดกัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
4 ส.ค. 65 11.55 น.	บริเวณถนนหมายเลข 3	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3-16793 ถูก รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 73-6436 ชน เนื่องจากรถ จะอยู่เทรินแต่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ที่จะข้ามเลนทำ ให้เฉี่ยวชน อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.พญาไท	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
21.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณฝั่งตรงข้าม tips cy 2	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน ส่วนหัว 70-6358 ระยอง ทะเบียนส่วนหาง 71-8761 ชลบุรี ชนกับรถเก๋ง ทะเบียน ชน 2477 ชลบุรี เนื่องจากเป็นตอนกลางคืน บวกกับการจราจรหนาแน่น ทำให้คนขับรถบรรทุกมอง ไม่เห็นรถที่ขับข้ามถนน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
5 ส.ค. 65 19.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 ทางกลับรถหน้าท่า ปี 1	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียนส่วนหัว 62-1689 กทม.กลับรถบริเวณที่ทำถนนซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้างและได้ มีรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 76-7726 ออกจากท่าปี 1 มุ่งหน้าถนนหมายเลข 9 เบรกไม่ทัน ทำให้เกิด อุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	

6 ส.ค. 65 14.04 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 หลังประตู 4	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน กค.9636 สิงห์บุรี วิ่งเลน ซ้ายตกใจรถบรรทุกเข้ามาเบียดทำให้เสียหลักหักหลบ พุ่งชนแท่นปูนแบรีเออ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
6 ส.ค. 65 20.47 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนประตู 3	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ฮอนด้าเวฟ สีแดงไม่ติดแผ่น ป้ายทะเบียนเบียดกับรถเก๋งทะเบียน 1ขม 2928 กทม. ทั้ง2ฝ่ายตกลงกันได้ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
9 ส.ค. 65 11.10 น.	ประตู SRT0 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน74-0840 ชลบุรี ขับ เข้าในลานจอดรถไฟ ผ่านประตู SRT0 3 ระหว่างที่ขับ ผ่านนั้นไม่ทันมองด้านหลังทำให้หางของรถเลี้ยวไม่พ้น ทางเกี่ยวกับประตู ได้รับความเสียหาย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	แผงกันประตู ทางเข้าได้รับ ความเสียหาย	
11 ส.ค.65 07.10 น	บริเวณถนนหมายเลข 5 บริเวณจุดกลับรถแยก อเมซอน	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 4 ขน 6819 กทม. เลี้ยวตัดหน้ารถที่มาทางตรง มอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กย 8860 ชลบุรี อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 2 ราย นำส่ง รพ.วิภาวธรรม	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
12.08 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนประตู ตรวจสอบ 3	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กทม 8979 ขับออก จาก STP & I ชนกับรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70- 7919 ที่ขับออกมาจากท่า C อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 2 ราย นำส่ง รพ.วิภาวธรรม	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

16 ส.ค. 65 08.35 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 สี่แยก เคอาร์ซี	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 74-1924 เลี้ยว ข้ามทางมาพร้อมกับรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กจ 771 หนองคาย ทำให้รถบรรทุกมองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ที่ ขับตามมาทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาราม	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
18.31 น.	ทางแยกเข้าในลาน 70 ไร่	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 74-3023 ขบ. เลี้ยวออกมาจากทางตามด้วย รถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-7981 เลี้ยวตามออกมา แต่ไม่พ้นทำให้เกิด การเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
17 ส.ค. 65 20.39 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการท่าเรือ	-เกิดเหตุรถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 72-9242 สมุทรปราการ หักหลบซ้ายกะทันหันโดยมี รถจักรยานยนต์จอดติดไฟแดงอยู่ทำให้เบรกรถไม่ทัน เกิดชนท้ายรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ณ ศรีราชา	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
17.50 น.	ภายในลาน 70 ไร่	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า TIPS เบอร์ 89 จอดรอคิวใน ลาน 70 ไร่ พื้นที่ในลานส่วนหนึ่งเป็นพื้นที่ดินทราย บวก กับฝนตกหนักและรถบรรทุกมีน้ำหนักมากทำให้ดิน ทรายเกิดการทรุดตัวจึงทำให้รถบรรทุกทรุดตัวตาม อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-พื้นที่เป็นดินทราย อุ่มน้ำเกิดการทรุด ตัว บวกกับ รถบรรทุกมีน้ำหนัก มาก	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
19 ส.ค. 65 19.09 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าบริษัท STP & I	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กท 8831 ขบ. ชน ท้ายรถบรรทุกตู้สินค้า เนื่องจากรถบรรทุกเบรค กะทันหันและฝนได้ตกลงมาทำให้ถนนลื่น รถบรรทุกได้ ขับหนีไป อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ณ ศรีราชา	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

20 ส.ค. 65 01.45 น.	บริเวณถนนหมายเลข 4 ประตู SRT0 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-6310 ขับรถ เบียดแผงกั้นประตูขาออก SRT0 4 ได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	แผงกั้นประตู ทางออกได้รับ ความเสียหาย	
20 ส.ค. 65 19.05 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าบริษัท STP & I	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กฐ 3312 ชบ ล้ม ด้วยตนเอง เนื่องจากขับมาด้วยความเร็วบวกกับฝน กำลังตกเจอลูกระนาดทำให้เสียหลักล้ม อุบัติเหตุ ดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
22 ส.ค. 65 10.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ต่อเนื่อง บริเวณถนน หมายเลข 5 บริเวณ วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 10-1350 หนองบัวลำภู ชนท้าย รถกระบะตู้ทึบ ทะเบียน ยจ 7278 ชบ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
14.45 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณประตูตรวจสอบ 1/2	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 62-7420 กทม. ขับเปลี่ยนเลนกะทันหันทำให้รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-7943 ชบ เบรกไม่ทันเฉี่ยวชน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
25 ส.ค. 65 21.23 น.	สี่แยกไฟแดงบ้านพัก สวัสดิการ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3กต6300 กทม มา ทางตรงมุ่งหน้าถนนใหม่ ชนกับรถกระบะ ทะเบียน T4- 4222 ออกจากบ้านพักสวัสดิการ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของ ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความ ระมัดระวังในการ ขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	

26 ส.ค. 65 17.35 น.	บริเวณประตู SRT0 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 73-3695 ขับรถเบียดแผงกั้นประตูขาออก SRT0 4 ได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	แผงกั้นประตูทางออกได้รับความเสียหาย	
29 ส.ค. 65 23.19 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณกวดบัตรรังสี	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71-2319 ฉะเชิงเทรา เบรกกะทันหัน ทำให้รถจักรยานยนต์ทะเบียน 25-216 ป้ายแดง ที่ตามมาด้วยความเร็วเบรกไม่ทัน ชนท้ายอย่างแรง อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
31 ส.ค. 65 06.45 น.	บริเวณสี่แยก KRC	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กก 2943 พระนครศรีอยุธยา ขับมาทางตรงพอถึงจุดเกิดเหตุมีรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กก 3581 ขับออกมาจากถนนบ้านนาตัดหน้ากะทันหันเบรกไม่ทันทำให้เกิดอุบัติเหตุชนกันอุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	



บันทึก

อ.ร.บ. 2004 ล. 11 ต. ค. 65 เวลา 14.20					
หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	4512	17ก.ค.65	16:10น.		
รอง อ.ทลจ.	2825	12ต.ค.62	900.		
ผ.อ.ทลจ.	2939	11 ต.ค. 65	16:20		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 180
ที่ กท 2104/152 วันที่ 4 ตุลาคม 2565
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน กันยายน 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขต ทลจ. ประจำเดือน กันยายน 2565
จำนวน 23 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 13 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน ทลจ. เสียหาย จำนวน 1 รายการ
(เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุในเขต ทลจ. (เดือนสิงหาคม 2565 กับเดือนกันยายน 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
สิงหาคม 2565	22	11	-	3	
กันยายน 2565	23	13	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ทราบ

เรื่องเอก

รอง อ.ทลจ.ร.อ.ทลจ.

๑๘ ต.ค. ๖๕

ผรภ.

อสบส.

10 ต.ค. 65

ผ.อ.ทลจ.

11 ต.ค. 65

เรื่องเอก

รอง อ.ทลจ.

11 ต.ค. 65

ชกท.

10 ต.ค. 65

(นางพรทิพา ทวีสุข)

อภท.

10 ต.ค. 65

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
5 ก.ย. 65 12.40 น	บริเวณถนนหมายเลข 1 สี่แยกไฟแดงกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 71-9065 จ.สระบุรี เลี้ยวตัดหน้ารถบรรทุก 6 ล้อ ทะเบียน 60-0264 กทม.กะทันหัน ทำให้รถบรรทุก 6 ล้อ เบรกไม่ทันชนท้ายรถ 18 ล้อ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
6 ก.ย. 65 06.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ไฟแดงกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน ยก 8587 ชบ เลี้ยวตัดหน้ารถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3 กพ 6887 ชบ และเกิดการเฉี่ยวชน คนขี่รถจักรยานยนต์ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่ประสงค์ไป รพ.	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
7 ก.ย. 65 06.35 น.	บริเวณถนนหมายเลข แยกไฟแดงอาคารบริหาร	-เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน ขนจ 98 บุรีรัมย์ ชนท้ายรถกระบะ ทะเบียน กง 9216 พระนครศรีอยุธยา เนื่องจากการจราจรหนาแน่นร่วมกับมีฝนตกมาทำให้ถนนลื่นเบรกรถไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
16.59 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ทางโค้งเกือกมาทางไป บ้านแหลม	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้าเล็ก 4 ล้อ ทะเบียน บท 5768 กำแพงเพชร มาด้วยความเร็วและไม่ชำนาญทาง ทำให้รถเสียหลักพลิกคว่ำ เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

12 ก.ย. 65 18.22 น.	บริเวณสี่แยกไฟแดงอาคาร บริหาร	-เกิดเหตุรถกระบะตรวจการณ์ อผศ. ทะเบียน 6กท1074 กทม. กำลังจะเข้า ตรวจสอบอุบัติเหตุที่ KRC ซึ่งขณะนั้นยัง เป็นสัญญาณไฟแดงจึงได้เปิดไฟฉุกเฉิน เพื่อ ขอทางซึ่งรถทุกคันได้จอดให้ผ่านแต่รถ กระบะทะเบียน งต 9750 ขบ ขับมาด้วยความ เร็วพุ่งชน อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ เจษฎา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
14 ก.ย. 65 12.35 น.	ประตู SRT0 2	-เกิดเหตุรถกระบะทะเบียน 1คท 8086 กท. เมาแล้วขับรถเฉี่ยว จนท.รปภ.ประจำ จุด เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล -ดื่มสุรา	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	
13.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน 71- 0877 นนทบุรี มาด้วยความเร็วเลี้ยวตัด หน้า รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-5262 กท.ทำให้ทางของรถเกี่ยวกับหน้ารถของ รถบรรทุกตู้สินค้า อุบัติเหตุดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน สูญหาย	

15 ก.ย. 65 16.40 น.	บริเวณสี่แยกไฟแดงอาคาร บริหาร	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน จบต 132 ซบ ฝ่าไฟแดง ทำให้รถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กฉ 3011 ซบ ที่มาทางไฟเขียว พุ่งชน อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
16 ก.ย. 65 06.02 น.	ประตู SRT0 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 60- 4583 ชลบุรี ขับเข้าในลานจอดรถไฟ ผ่าน ประตู SRT0 3 ระหว่างที่ขับผ่านนั้นไม่ทัน มองด้านหลังทำให้หางของรถเกี่ยวไม้พัน หางเกี่ยวกับประตู ได้รับความเสียหาย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	แผงกั้นประตู ทางเข้าได้รับ ความเสียหาย	
17 ก.ย. 65 19.25 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการตำรวจ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน ขชข 859 ระยอง สิ้นล้มด้วยตนเอง เนื่องจาก บริเวณนั้นมี หิน ทราย เยอะมาก บวกกับมี ความสว่างไม่เพียงพอ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
18 ก.ย. 65 08.18 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ถนนใหม่ แยกปลาวาฬ	-เกิดเหตุรถบรรทุก 10 ล้อ เฮียบ ทะเบียน 70-9474 ซบ.ชนรถเก๋งทะเบียน 8 กน 7507 กทม. อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บ เป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ ราชา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

21 ก.ย. 65 23.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ทางโค้งกองบริการ	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน ฎก 8430 กทม. ชนท้ายรถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน 71- 7330 ฉะเชิงเทรา ซึ่งจอดเสียอยู่และไม่มี สัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย ทำให้รถเก๋ง ที่ออกจากบริการมองไม่เห็น อุบัติเหตุ ดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
22 ก.ย. 65 08.35 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หน้าบริษัท STP & I	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72- 8834 ชบ. ชนท้ายรถบรรทุกทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-6508 นนทบุรี เนื่องจากการ จราจรหนาแน่น รถบรรทุกทุกทางเปล่าได้ เบรกกะทันหัน ทำให้รถตู้สินค้าเบรกไม่ทัน เกิดการชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
21.00 น.	ประตู SRT0 4	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71- 1034 พระนครศรีอยุธยา เลี้ยวไม่พ้นประตู ส่วนท้ายของทางเบียดกับประตูหลุด อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
24 ก.ย. 65 17.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 7 หน้า TIPS CD 1	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กญ 1177 ชบ สิ้นลัมด้วยตนเอง เนื่องมาจาก บริเวณนั้นมี หิน อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ฉ ศรีราชา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

26 ก.ย. 65 08.15 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 ทางเข้าประตู 2 ขาเข้า	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน กต 4313 กทม.ตัดหน้ารถกระบะ ทะเบียน กบ 3469 ร้อยเอ็ด เนื่องจากการจราจรหนาแน่นในช่วงเช้า อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บ 1 ราย ไม่ประสงค์ รพ.	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
17.00 น.	บุท ขาเข้า SRT0 2	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กพ 5111 ขบ. ชนสุนัข อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระญาณ ศิริราชา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
28 ก.ย. 65 06.30 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการท่าเรือ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 14-18964 ล้มด้วยตนเอง เนื่องจากมีหลุมขนาดใหญ่หน้าประตูตรวจสอบ 4 ขณะออกจากไฟแดงหน้าบ้านพักสวัสดิการ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง วิทยาราม	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
29 ก.ย. 65 06.50 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 กตบัตร์กลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กผ 2618 ขบ ชนท้าย รถกระบะ ทะเบียน งต 6221 ขบ เนื่องจากรถกระบะเบรกกะทันหัน ทำให้รถมอเตอร์ไซด์ที่ตามมาเบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง วิทยาราม	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

11.16 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตู 1/1 ขาออก	-เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 63-5987 กทม.ชนท้ายรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 65-8665 กทม.เนื่องจากมีรถตัด หน้าจึงทำให้เบรกรถกะทันหัน ทำให้รถที่ ตามมาเบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
08.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 แยก เค อาร์ ซี	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กส 7160 ระยอง ถูกรถเก๋งทะเบียน 8 กณ 7945 กทม ชน เนื่องจากการจราจร หนาแน่นในช่วงเช้า อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภา รามา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
30 ก.ย. 65 10.00 น.	บริเวณยูเทรินหน้าประตู ตรวจสอบ 2	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กว 4150 ชน ถูกรถเก๋งทะเบียน ขธ 6253 ชบ ชนเนื่องจากรถเก๋งยูเทรินตัดหน้ารถ มอเตอร์ไซด์ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บ เป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภารามา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
22.54 น.	หน้าท่าเรือ เอ 5 คลังสินค้า เจดับบลิวดี	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กผ 1875 ชบ ชับมาด้วยความเร็ว เจอลูก ระนาดเบรกกะทันหัน ทำให้รถล้ม อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภารามา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	วัน
อ.ทลจ.	4743	9 พ.ย. 65	18:00		
รอง อ.ทลจ.	3115	9 พ.ย. 65	11:40		
ผ.อ.ทลจ.	2948	9 พ.ย. 65	11:30		

หน่วยงาน พร.ก.ท.สบส. โทรศัพท์ 180
 ที่ กท 2104/165 วันที่ 7 พฤศจิกายน 2565
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน ตุลาคม 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสบส./อ.กท./ช.กท.

พร.ก.ท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขต ทลจ. ประจำเดือน ตุลาคม 2565
 จำนวน 30 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 9 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สิน ทลจ. เสียหาย จำนวน 4 รายการ
 (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุในเขต ทลจ. (เดือนกันยายน 2565 กับเดือนตุลาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กันยายน 2565	23	13	-	1	
ตุลาคม 2565	30	9	-	4	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(.....)

ทพ.ร.

(.....)

๑ พ.ย. ๖๕

(.....)

๘ พ.ย. ๖๕

- ทราบ

เรือเอก

(.....)

๑ พ.ย. ๖๕

เรือเอก (.....)

รอง อ.ทลจ.ร.อ.ทลจ.

๑๐ พ.ย. ๖๕

(.....)

(.....)

อสบส.
๘ พ.ย. ๖๕

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
3 ต.ค. 65 09.46 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 หลังประตูตรวจ 1/4 ขาเข้า	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 81-8410 ปราจีนบุรี ถอยชนรถกระบะทะเบียน งว 8980 ขบ เนื่องจากรถกระบะจอด ต่อท้ายรถบรรทุกตู้สินค้าทำให้มองไม่เห็น อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
5 ต.ค. 65 16.39 น.	แยกไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการท่าเรือ	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน ณธ 2739 กำลัง จะเลี้ยวเข้าบ้านพัก ขณะนั้นเป็นไฟเหลือง และรถเก๋ง ทะเบียน ขม 3352 กำลังจะ ออกจากบ้านพัก ขณะนั้นเป็นไฟแดง ต่าง ฝ่ายต่างเร่งความเร็วทำให้เกิดการชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
16.40 น.	บริเวณแยก KRC ช่วงบริเวณขาขึ้นสุขุมวิท	-เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3กร 2511 ขบ ล้มด้วยตนเองหน้าบริษัท KRC เนื่องมีหลุมขนาดใหญ่ อุบัติเหตุดังกล่าว มี ผู้บาดเจ็บ แต่ไม่ประสงค์ รพ.	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
6 ต.ค. 65 21.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูตรวจ 1/4 ขาเข้า	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน TIPS เบอร์ 73 ถอยชนเสากันที่กีดบัตรเมกะพอด เนื่องจากมีรถเสียอยู่ในบูทเกตุทำให้ต้อง ถอยรถออกไม่ทันระวังชนเสา อุบัติเหตุ ดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

23.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณจุดกลับรถ tips cy 2	-เกิดเหตุรถบรรทุก 10 ล้อ ทะเบียน 71-8368 ชบ กลับรถตรงยูเทิร์น CY 2 กระยะไม่พ้น ทำให้ชนแท่นแบรีเอออุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
7 ต.ค. 65 17.46 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 74-1743 จะเลี้ยวขวาแต่ไม่พ้นส่วนหางได้เกี่ยวกับหน้ารถกระบะซึ่งขณะนั้นมีรถกระบะทะเบียน บธ 4723 จอดเพื่อจะรอเลี้ยวขวาเหมือนกันอุบัติเหตุดังกล่าวอุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
19.20 น.	บริเวณถนนหมายเลข 8 ก่อนถึงร้านอาหารกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 62-5792 โดนรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 70-5140 สมุทรปราการ ชนท้ายเนื่องจากรถคันหน้าได้เบรกระงับทันหัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	
21.56 น.	บริเวณถนนหมายเลข 10 แยก ซี 0	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 67-6079 กทม. อยู่ในช่องทางเลี้ยวแต่เลี้ยวไม่พ้นทำให้รถบรรทุกหางเปล่า 72-0855 ชบ เลี้ยวชน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สินสูญหาย	

14. ต.ค. 65 07.18 น.	บริเวณหน้าอาคาร ศุลกากร	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กษ 6351 ชบ ชนท้ายรถเก๋ง ทะเบียน 2 ขค 6434 กทม.ขณะที่รถเก๋งจอดติดไฟแดง เนื่องรถหนาแน่นรถมอเตอร์ไซด์ขับเลาะมาตามถนนเสียหลักล้มไปโดนรถที่จอดอยู่ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
10.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัทเอชทีพี แอนด์ ไอ	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กข 9873 อำนาจเจริญ ตีมีสุราจนมีอาการมึนเมาได้ขับรถทำให้เป็นเหตุขับรถเฉี่ยวชนรถที่จอดอยู่ไหล่ทางแล้วล้มได้รับบาดเจ็บ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
19.15 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณจุดกลับรถ tips cy 2	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 9 วข 419 ชบ ได้ขับรถแซงรถบรรทุกแต่ไม่พ้น หักหลบชนแท่งเบร็เอร์ อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
15 ต.ค. 65 17.55 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณยูเทริน CY 2	-เกิดเหตุรถบรรทุก 10 ล้อ เสียหลักลงข้างทางเนื่องจากมาด้วยความเร็วและได้มีรถตัดหน้าตรงยูเทริน CY 2 จึงหักหลบลงข้างทาง อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

16 ต.ค. 65 04.06 น.	บริเวณหน้าไฟฟ้า 115	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน คยจ 430 ขบ ชับรถบนฟุตบาทแล้วหักหลบกิ่งไม้ ทำให้เสียหลักล้มด้วยตนเอง อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
23.30 น.	บริเวณแยก เค อาร์ ซี	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน งลล 113 ล้มด้วยตนเอง และมีอาการมีนเมาร่วมด้วย อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
17 ต.ค. 65 08.07	บริเวณถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู 3	-เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียน 71-7983 สระบุรี มีรถตัดหน้าแล้วจึงเบรกรถ กระแทกหันทำให้รถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียน 71-8461 ที่ขับตามมาเบรกไม่ทัน เกิดชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
18 ต.ค. 65 12.33 น.	บริเวณหน้าบริษัท KRC	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 70-5114 ขบ เสียหลักขึ้นเกาะกลางถนนเนื่องจากมีรถเก๋งได้แซบตัดหน้าจึงทำให้เบรกรถ กระแทกหัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	-เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ดินเกาะกลาง ถนนชำรุด เสียหาย	
13.05 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 บริเวณรถไฟ 5	-เกิดเหตุรถเก๋งทะเบียน 9388 บุรีรัมย์ ชับปาดหน้า รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 61-2979 ทำให้เบรกไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

17.16 น	บริเวณถนนหมายเลข 5 ไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการ	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 73-4522 สมุทรปราการ เบียดรถมอเตอร์ไซค์ ทะเบียน 3 กม 5440 ออกจากไฟแดงมา พร้อมกันมอเตอร์ไซค์เบียดขวาจึงทำให้ล้ม ถไหลเข้าไปใต้ท้องรถ อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภา รามา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
19 ต.ค. 65 22.40 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูตรวจสอบ 1/1 ขา ออก	-เกิดเหตุรถบรรทุกของใหญ่ ทะเบียน 65-6762 คนขับรถกระเเยะความกว้างของรถ ไม่แน่ชัด ทำให้รถเบียดกับเซนเซอร์ของ ศุลกากรได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	เซนเซอร์ประตู ตรวจสอบ1/1 ขาออก เสียหาย	
21 ต.ค. 65 12.38 น.	บริเวณถนนหมายเลข 10 แยกรถไฟ 6	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน 9 กฐ 8469 กทม. มาจากลาน C0 เลี้ยวขึ้นถนนหมายเลข 5 แต่มองไม่เห็นรถบรรทุกทางเปล่าทำให้ เฉี่ยวเสียหลักพุ่งชนป้ายจราจร	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ป้ายจราจร ทำเรือเสียหาย	
21.10 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูตรวจสอบ 1/1	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 60-4475 ชนเหล็กกันประตู 1/1 ขาออก อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

26 ต.ค. 65 17.13 น.	บริเวณถนนหมายเลข 2 ร้านอาหารกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน จบน 278 ชน ทักทลบรรทุกเสียหลักลื่นทรายลัม ด้วยตนเอง อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บ เป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
27 ต.ค. 65 21.00 น.	บริเวณถนนหมายเลข 3 แยก JWD	-เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน ขคพ 265 ชบ. เฉี่ยวชนสุนัข อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
22.30 น.	บริเวณถนนหมายเลข 1 ประตูตรวจสอบ ขาออก	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 70- 9445 ชบ. ขับรถเบียดเสาโค้งเซนเซอร์ ได้รับความเสียหาย	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	เสาโค้ง เซนเซอร์ได้รับ ความเสียหาย	
28 ต.ค. 65 06.40 น.	บริเวณหน้าศาลากลาง ถึงไฟแดงอาคารบริหาร	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน บด 9631 ชบ ชน ท้ายรถกระบะ ทะเบียน งจ 702 ชบ เนื่องจากรถกระบะขับมาด้วยความเร็ว ปาดหน้ารถเก๋ง ทำให้รถเก๋งเบรกไม่ทันชน ท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
15.45 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 โค้งกองบริการ	-เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียน 73- 9151 สมุทรปราการ เลี้ยวยูเทิร์นกะทันหัน ทำให้รถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียนหาง 61- 6838 กทม.ที่มาทางตรงเบรกไม่ทันเฉี่ยวชน กัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

21.07 น.	ไฟแดงหน้าบ้านพัก สวัสดิการ	-เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน 5 กข 9704 กทม. ชนท้ายรถมอเตอร์ไซด์ ไม่ติดแผ่นป้าย ทะเบียน จอดติดไฟแดงอยู่ เนื่องจาก คนขับรถเก๋งก้มเก็บบัตรภายในรถ อุบัติเหตุ ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
29 ต.ค. 65 13.50 น.	บริเวณถนนหมายเลข 8 บริเวณลานกลางทุ่ง	-เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล้า ทะเบียน 72- 3673 ระยอง กำลังเลี้ยวเพื่อกลับรถและมี รถบรรทุกทางเปล้า ทะเบียน 76-5308 กทม.ตามหลังกมาเบรกไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
31 ต.ค. 65 15.24 น.	บริเวณถนนหมายเลข 5 หน้าศาลากลาง	-เกิดเหตุรถกระบะ ไม่ทราบทะเบียน เนื่องจากได้หลบหนีจากที่เกิดเหตุ ได้ชนรถ มอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กศ 3080 ชบได้รับ บาดเจ็บ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ ญ ศรีราชา	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
16.46 น.	บริเวณถนนหมายเลข 8 บริเวณหน้าลาน 70 ไร่	-เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72- 0338 ชบ. ชับมาด้วยความเร็ว และกำลัง จะเลี้ยวเข้าท่าขณะนั้นทางหลุดออกจากหัว รถ ทำให้ทางพลิกคว่ำตู้สินค้าหล่นลงมา อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	-ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	วันเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.พลจ.	๕๑๗	๒๒ ธ.ค. ๖๕	๑๖:๓๐		
รอง อ.พลจ.	๑๖๖	๒๒ ธ.ค. ๖๕	๑๔:๓๐		
ผ.อ.พลจ.	๓๓๔๖	๒๒ ธ.ค. ๖๕	๑๔:๓๐		

หน่วยงาน พร.ก.ท.สบส. โทรศัพท์ 180
 ที่ กท 2104/180 วันที่ 7 ธันวาคม 2565
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

เรียน อ.พลจ./รอง อ.พลจ./ผ.อ.พลจ./อสบส./อภท./ชกท.

พร.ก.ท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 12 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ.(เดือนตุลาคม 2565 กับเดือนพฤศจิกายน 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ตุลาคม 2565	30	9	-	4	
พฤศจิกายน 2565	25	12	-	1	

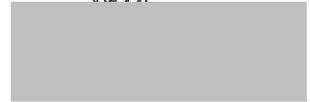
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท



จบท.6 พร.ก.ท.

- ว่าง -
รอง



(นายอภิชาติ ทองบางโปร)

- ทพ

- ว่าง -
ผ.อ.พลจ.
๒๒ ธ.ค. ๖๕



อภท.
๒๑ ธ.ค. ๖๕

ทพ.ร.
๗ ธ.ค. ๖๕



๒๑ ธ.ค. ๖๕

เรือเอก



รอง อ.พลจ. ส. อ.พลจ.
๒๓ ธ.ค. ๖๕

เรือเอก



รอง อ.พลจ.
๒๒ ธ.ค. ๖๕



อสบส.
๒๒ ธ.ค. ๖๕

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
6 พ.ย. 65 06.50 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณหน้า บริษัท KRC	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน งลล 113 ล้มด้วยตนเอง ผู้ขับขี่มีอาการมีเมาสุรา อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
7 พ.ย. 65 19.08 น	ถนนหมายเลข 5 บริเวณไฟแดงหน้าบ้านพัก	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กผ 844 ชบ ชับหลบรถบรรทุก เบียดกับฟุตบอลล้ม อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
8 พ.ย. 65 17.35 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณยูเทิร์นหน้า หอบังคับการ	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กท 6812 ชบ เฉี่ยวชนกับรถมอเตอร์ไซด์ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
14 พ.ย. 65 09.02 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียนส่วนหัว 71-9475 กทม.กลับรถบริเวณหน้าอาคารผู้บริหารไม่พ้น จึงถอยหลังแต่มองไม่เห็น แบริเออร์ ทำให้ไปเฉี่ยวชนแบริเออร์ อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
15 พ.ย. 65 07.36 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบที่ 3	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ 2 กศ 7761 ชบ ถูกรถบรรทุกทางเปล่าเฉี่ยวชน คู่กรณี หลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
19.22 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณไฟแดงอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ 3 กน 8174 ชบ ล้มด้วยตนเอง เบรกกะทันหันร่วมกับ บริเวณนั้นมีทรายบนพื้นถนน อุบัติเหตุ ดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ สมเด็จ ญ ศรีราชา	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
20.22 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณขาเข้าประตู ตรวจสอบที่ 3	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3กย 1415 ชบ ชนท้ายรถกระบะ ทะเบียน จค 4984 บุรีรัมย์ รถกระบะออกจากลาน ประตู3 รถจักรยานยนต์มองไม่เห็นเพราะ บริเวณนั้นแสงสว่างน้อยจึงทำให้เฉี่ยวชน กัน อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น หญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาาราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
16 พ.ย. 65 14.08 น.	ถนนหมายเลข 8 บริเวณสี่แยกรถไฟ3	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 71-2448 ฉะเชิงเทรา เฉี่ยวชนกันกับ รถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 73-7379 ชบ เนื่องจากมีฝนตกถนนลื่น เบรกไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	-ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
20.00 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัท STP&I	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กท 2993 ชบ.ขับออกจากบริษัทไอบีลขับตามรถกระบะ ทะเบียน ผช 1350 รถกระบะเบรคชะลอขึ้นลูกระนาดกะทันหันทำให้ชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
17 พ.ย. 65 05.24 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัท STP&I	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 71-6736 ชบ ชนท้ายรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 63-1894 กทม. ชลอเพื่อยูเทิร์นรถคันหลังตามมาเบรคไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
21.32 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณขาเข้า ประตู ตรวจสอบที่ 1/4	- เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียน 70-7972 กับรถบรรทุกหางเปลา่ขับตามกัน ออกมาจากบูทเกรด เฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
17 พ.ย. 65 08.50 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบที่ 4	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 3 กษ 9523 ชบ.เลี้ยวเข้าทางถนนหมายเลข 4 มีรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กง 6148 ชบ มาทางถนนหมายเลข 1 ทำให้เกิดการตัดหน้ากัน จึงเกิดการเฉี่ยวชนกัน อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวดี	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
22 พ.ย. 65 15.40 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณรถไฟ 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 74-1927 ขบ.ชนท้ายรถบรรทุกหางเปลา่ ทะเบียน 72-0759 ขบ. เนื่องจาก การจราจรหนาแน่นรถคันหน้าเบรค กะทันหัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
20.35 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหลังประตู ตรวจสอบที่ 4 หน้าบริษัท CY2	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน งพ 2678 ชน ท้ายกระบะคันหน้า ทะเบียน ก-5259 พระนครศรีอยุธยา และต่อกระบะคันหน้า อีก1คัน ทะเบียน บพ 5470 รวมทั้ง 3คัน อุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- พื้นที่เป็นดินทรายอุ้มน้ำ เกิดการทรุดตัว บวกกับ รถบรรทุกมีน้ำหนักมาก	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
23 พ.ย. 65 07.53 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยกไฟแดงอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน จวก- 935 ขบ.ล้มด้วยตนเอง เนื่องจากขับมาด้วย ความเร็วบวกกับบริเวณนั้นมีทรายจำนวน มาก อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ รพ.	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
08.01 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณสะพานต่างระดับยู นิไท	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน กม-2325 ชน ท้ายรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 3กข-5096 รถจักรยานยนต์จอดเกาะกลางกำลังเข้า บริษัท รถกระบะมาด้วยความเร็วเบรคไม่ ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายเป็นหญิง นำส่ง รพ.วิภาาราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
10.55 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่าไม่ทราบ ทะเบียนขับมาด้วยความเร็วเฉี่ยวชน รถจักรยานยนต์แล้วหลบหนี อุบัติเหตุ ดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาวดี	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
20.56 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณถนนหน้าท่าปี 4	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน งฉ 6988 ขับ ตัดหน้ารถจักรยานยนต์ ทะเบียน 1 กก 1430 ชบ.ทำให้รถจักรยานยนต์มาด้วยความ เร็วเบรคไม่ทันจึงทำให้เกิดการเฉี่ยว ชน อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย นำส่ง รพ. พญาไท	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
24 พ.ย. 65 07.53	ถนนหมายเลข 5 บริเวณสี่แยกไฟแดง บ้านพักสวัสดิการ	- เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน คอ 2501 โตนรถ เก๋งทะเบียน กร 5840 ชนท้าย เนื่องจาก ชะลอความเร็วทำให้รถที่ตามมาเบรคไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
08.35 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณไฟแดงฮาร์เบอร์ มอลล์	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 2กฉ 7193 ชบ. ลื่นล้มด้วยตนเอง ไล่ไปโดน รถสองแถว เนื่องจากฝนตกถนนลื่น อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นหญิง นำส่ง รพ.สมเด็จ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	แผงกันประตู ทางออกได้รับ ความเสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
25 พ.ย. 65 19.45 น.	SRT0 2	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 9 กฉ 2232 ชนสุนัขแล้วเสียหลักล้มเอง อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย 1 ราย ไม่ประสงค์ รพ.	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
26 พ.ย. 65 08.16 น.	ถนนหมายเลข 2 บริเวณขาเข้าประตู ตรวจสอบที่ 1/3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 70- 6984 สมุทรสาคร ชนท้ายรถพ่วง(รถใหม่ ส่งออก) ทะเบียน 70-9436 ฉะเชิงเทรา รถ ขับมาด้วยความเร็วเบรคไม่ทัน อุบัติเหตุ ดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
27 พ.ย. 65 16.22 น.	ถนนหมายเลข 5 บริเวณหน้าอาคาร ผู้บริหาร	- เกิดเหตุรถตู้ ทะเบียน นข.3820 ชบ. เฉี่ยวชนรถกระบะมีหลังคา ทะเบียน ยจ. 3820 ชบ.รถตู้จะเข้าเลนขวามองไม่เห็นรถ กระบะที่มาทางเลนขวาทำให้เกิดการเฉี่ยว ชน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
28 พ.ย. 65 15.46 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณจุดกลับรถหน้า Cy2	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 4 ขฉ 3450 กทม.ขับมาทางตรงพร้อมรถบรรทุก ทางเปล่าไม่ทราบทะเบียนแล้วโดน รถบรรทุกทางเปล่าเบียดล้ม รถบรรทุกได้ ขับหลบหนีไป อุบัติเหตุดังกล่าว มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จ ญ. ศรีราชา	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
29 พ.ย. 65 19.22 น.	ถนนบ้านนาข้างบริษัท KRC	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ไม่ติดแผ่น ทะเบียน เป็นหญิงขับรถหลบหลุมเสียหลัก ล้มด้วยตนเอง อุบัติเหตุดังกล่าว มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายเป็นหญิง นำส่ง รพ. พญาไท	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	เพิ่มความระมัดระวังใน การขับขี่	ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

หน่วยงาน..... ผรภ.กท.สบส..... โทรศัพท์..... 180
 ที่..... กท 2104/03..... วันที่..... 5 มกราคม 2566
 เรื่อง..... รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน ธันวาคม 2565

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 12 ราย มีผู้เสียชีวิตจำนวน 1 ราย และ มีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ.(เดือนพฤศจิกายน 2565 กับเดือนธันวาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤศจิกายน 2565	25	12	-	1	
ธันวาคม 2565	25	12	1	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

- วาง -

ชผรภ.

ม.ค. 66

สถิติอุบัติเหตุในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2565

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
1 ธ.ค.65 09.22 น.	ถนนหมายเลข 1 จุดกลับรถบริษัทชีวาย	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ยี่ห้อฮอนด้าเวฟ ทะเบียน 1 กฉ 2940 ชลบุรี ถูกรถบรรทุก หางเปลา่ ขับเบียดไปชนแท่นแบรีเออร์ รถบรรทุก (คู่กรณี) ได้หลบหนี อุบัติเหตุ ดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.วิภาวาม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
16.00 น.	ถนนหมายเลข 1 วงเวียนหลังประตู3	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 62-2238 กทม. ชนท้ายรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 72-9713 ชลบุรี ซึ่งรถคันหน้า เบรกระยะกระชั้นชิด ทำให้รถคันหลังหยุด ไม่ทันจนเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว เบื้องต้น ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
2 ธ.ค. 65 10.40 น.	ถนนหมายเลข 3	- เกิดเหตุรถกระบะรับส่งพนักงานขับรถ ใหม่ลงท่าเรือ ทะเบียน 1ฒว 9626 ขับชนคนเดินเท้า อุบัติเหตุดังกล่าวมี ผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลม ฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
3 ธ.ค.65 18.50 น.	บริเวณแยกเคอาร์ซี ทางเข้าบ้านนา	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน จคห 154 ชลบุรี ถูกเฉี่ยวชนจึงทำให้ล้มเสียหลัก ล้มเอง คู่กรณีหลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าว มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 รายเป็นหญิง นำส่ง รพ. วิภาวาม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
23.40 น.	ถนนหมายเลข 5 แยกถนนใหม่ทางเข้าเฟส 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียนส่วน หัว 73-8456 กทม. ขับชนรถกระบะ ทะเบียน ส-6465 กทม. ด้วยทางที่มีด ทำให้มองทางไม่เห็น ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ดังกล่าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
4 ธ.ค. 65 18.02 น.	ถนนหมายเลข 5 ถนนใหม่มุ่งหน้าเฟส 3	- เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ ทะเบียน 2 กง 5229 ชลบุรี เสียหลักหลุดโค้ง สาเหตุเกิด คนขับมีอาการเมาสุรา อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย เป็นชาย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
6 ธ.ค. 65 12.15 น.	ถนนหมายเลข 1 แยกรถไฟ3 มุ่งหน้าประตู1 ขาออก	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน 9 กต 9774 กทม. ได้ขับออกมาจากทางแยกตัดหน้า รถเก๋ง ทะเบียน งพ 5752 ชลบุรี ทำให้ รถเก๋งที่มาด้วยเร็วเบรคไม่ทันชนด้วยความ แรง อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	
8 ธ.ค. 65 07.50 น.	ถนนหมายเลข 5 หน้าประตูตรวจสอบที่ 4	- เกิดเหตุรถกระบะ ทะเบียน งฉ 4525 ขับโดยเปลี่ยนเลนกระทันหัน ทำให้ รถจักรยานยนต์ ทะเบียน 1 กฐ 8358 สุรินทร์ ที่ขับตามมาเบรคไม่ทันชนท้ายรถ กระบะอุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นายเป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาวดี	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
11.28 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้า ท่าบ่1	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 62-5792 ชนท้ายรถบรรทุกหางเปลาที่ขับเปลี่ยนเลนมาตัดหน้า เหตุดังกล่าวคู่กรณีได้หลบหนี อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
20.59 น.	ถนนหมายเลข 5	- เกิดเหตุรถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 60-4478 กทม. ขับไปเบียดรถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 70-7085 ฉะเชิงเทรา เนื่องจากการจราจรหนาแน่น อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
10 ธ.ค. 65 07.20 น.	บริเวณสี่แยก เคอาร์ซี	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 1 กก 2921 สกลนคร ได้ขี่รถตัดหน้ารถเก๋งทะเบียน งบ 3987 ชลบุรี ทำให้รถเก๋งเบรคไม่ทันชนเต็มแรง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นาย เป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาาราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	
13 ธ.ค. 65 14.59 น.	ถนนหมายเลข 3	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 4 กข 496 ชลบุรี ได้ขี่ชนสุนัขเสียหลักล้ม มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นายเป็นชาย นำส่ง รพ.วิภาาราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลณ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
15 ธ.ค. 65 19.20 น.	บริเวณป้อมจุดตรวจไฟฟ้า 115 KV ถนนสร้างใหม่	- เกิดเหตุรถบรรทุก 6 ล้อ บรรทุกปูน ทะเบียน 83-4156 ทำลายปูนหล่นไปโดน รถจักรยานยนต์ที่ขี่ตามมาด้านหลังเป็นเหตุ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 นายเป็นชาย นำส่ง รพ. วิหาราม	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
16 ธ.ค. 65 22.39 น.	ถนนหมายเลข 3 บริเวณหน้า กนอ.	- เกิดเหตุรถเก๋ง ทะเบียน ญษ-3035 ได้ขับตกร่องน้ำ อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
19 ธ.ค. 65 19.35 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณวงเวียนหลังประตู ตรวจสอบที่ 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 74- 3812 วิ่งมาทางตรงมุ่งหน้าท่าชี และได้มี รถบรรทุกทางเปล่าทะเบียน 72-9627 ออกมาจากวงเวียน ซึ่งได้มีรถบรรทุก คู่สินค้าบังการมองเห็น ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 2 ราย นำส่ง รพ.สมเด็จพระ ญ ศรีราชา 1 ราย	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	
21 ธ.ค.65 15.58 น.	ถนนหมายเลข 5 ไฟแดงหน้าบ้านพัก	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน นนท- 839 ชี้นท้ายรถเก๋ง ทะเบียน จจ-2738 ที่ จอดบริเวณไหล่ทาง อุบัติเหตุดังกล่าว มีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ. แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลน.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
23 ธ.ค. 65 07.15 น.	ถนนหมายเลข 2 แยกร้านอาหารกลางทุ่ง	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-6099 ราชบุรี ได้ขับตัดหน้ารถบรรทุกตู้สินค้า ทะเบียน 88-5098 ปราจีนบุรี ทำให้รถบรรทุกตู้สินค้าเบรคไม่ทัน อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
24 ธ.ค. 65 19.41 น.	ถนนหมายเลข 7 บริเวณจุดตรวจยูนิไท	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 8598 ชลบุรี ชีมาล้มด้วยตนเอง เนื่องจากดื่มสุรา อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	
20.40 น.	ประตูตรวจสอบที่ 4	- เกิดเหตุรถบรรทุกทางเปล่า ทะเบียน 70-8118 ชลบุรี ได้ขับเบียดปูนก่อกันบูทเกตได้รับความเสียหายแตกร้าว อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- แท่นปูนกันบูทเกต ได้รับความเสียหาย	
25 ธ.ค. 65 06.30 น.	ถนนหมายเลข 5 หน้าสวนเฉลิมพระเกียรติ ร.9	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน งฉท 764 ชลบุรี ชีตกหลุมทำให้คนที่ซ้อนมาด้วย ผลัดตกจากรถ อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นหญิง 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลจ.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
07.57 น.	ภายในลาน JWD	- เกิดเหตุรถพ่วง 18 ล้อแม่-ลูก ทะเบียน 70-0992 กาฬสินธุ์ ได้ขับถอยหลังเพื่อจอด แต่มองไม่เห็น ข้างหลังและท้าย ซึ่งรถมีน้ำหนักมาก ไม่สามารถควบคุมรถได้ ทำให้รถไหลตกคลอง อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
26 ธ.ค. 65 02.30 น.	บริเวณประตู SRT0 3	- เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 73-8578 ขับรถเบียดแผงกันประตูขาออก SRT0 3 ได้รับความเสียหาย	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- แผงกัน (ล้อยาง) ได้รับความเสียหาย	
27 ธ.ค. 65 22.27 น.	ถนนหมายเลข 5 สี่แยกไฟแดงกลางทุ่ง	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 5 ขน-6717 กทม. ขับมาจากถนนหมายเลข 4 ขนประสานงานกับรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 63-7525 ที่ออกมาจากถนนหมายเลข 1 กลางสี่แยกไฟแดง อุบัติเหตุดังกล่าวมีผู้เสียชีวิต 1 ราย	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	
14.30 น.	ถนนหมายเลข 4 บริเวณหน้าท่าบี 4	- เกิดเหตุรถบรรทุกหางเปล่า ทะเบียน 64-8404 กทม. ได้ขับรถมาด้วยความเร็ว ซึ่งเบรคกระชันทันหัน ทำให้รถบรรทุกตู้สินค้าทะเบียน 70-3630 ที่ขับตามมาเบรคไม่ทันชนท้าย อุบัติเหตุดังกล่าว ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	- ความประมาทของผู้ขับขี่ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สินทลน.เสียหาย	

วัน เดือน ปี เวลา	สถานที่เกิดเหตุ	เหตุการณ์	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ความเสียหาย	หมายเหตุ
19.20 น.	ถนนหมายเลข 1 บริเวณหน้าบริษัทเอสทีพี แอนด์ ไอ	- เกิดเหตุรถมอเตอร์ไซด์ ทะเบียน 2 กข 976 ชลบุรี ได้ขี่รถมาด้วยความเร็ว ทำให้ไป ชนท้ายรถบรรทุก ทะเบียน 70-2657 ปราจีนบุรี ซึ่งมีอาการเมาสุรา อุบัติเหตุ ดังกล่าวมีผู้บาดเจ็บเป็นชาย 1 ราย นำส่ง รพ.แหลมฉบัง	- ความประมาทของผู้ขับขี่ ส่วนบุคคล	- เพิ่มความระมัดระวัง ในการขับขี่	- ไม่มีทรัพย์สิน ทลฉ.เสียหาย	